



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2022 SUZUKI VANBRODSKI MOTORI

GENERALNI KATALOG



SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN (SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT)

Suzukijev Brend ULTIMATE OUTBOARD MOTOR, konstantno ostaje fokusiran na pružanje vrhunskog nautičarskog iskustva, a koje zahtijeva zdrav i čist morski okoliš.

Od 2011. svake godine dobrovoljno provodimo kampanju "Očistimo svijet" kako bismo doprinjeli boljem morskome okolišu, akciju na koju je sudjelovalo više od 8.000 ljudi.

U Japanu, kampanja je službeno priznata od strane Ministarstva zaštite okoliša kao "Plastic Smart Campaign".

Kako bismo nastavili ulagati sve moguće napore za zaštitu okoliša, sada je vrijeme da sagledamo kako pridonosimo okolišu i društvu te iznova odredimo naš smjer.

Osim što ćemo nastaviti našu svjetsku kampanju čišćenja, također ćemo se obvezati preuzeti odgovornost akcijom protiv problema s plastičnim otpadom. Da pokažemo svijetu našu predanost, osmislili smo novi slogan, "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT".

Naše obveze

1. Svjetska kampanja očistimo svijet
2. Smanjiti plastičnu ambalažu
3. Prikupljati morski mikroplastični otpad



Vjerujemo da će te akcije, koje Team Suzuki poduzima diljem svijeta, biti jedan pozitivan korak naprijed prema čistom morskome okolišu.

SADRŽAJ

4-5	SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN
6-11	SUZUKI VRHUNSKA TEHNOLOGIJA
12-13	Modeli 140/115 KS - Visoke performanse i laka upotreba
14-15	Suzuki Drive By Wire Serija
16-17	Flagship-GEKI Serija DF350A/325A/300B
18-19	V6 300-200KS DF300AP/250AP DF250/225/200
20-21	4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS DF200AP/175AP/150AP DF200A/175A/150A
22-23	4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS DF140BG/115BG DF140B/115B DF100A DF100B/90A/80A/70A
24-25	3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS DF60AV/50AV DF60A/50A/40A DF30A/25A
26-27	PRIJENOSNI 20-2.5KS DF20A/15A/9.9B DF9.9A/8A DF6A/5A/4A DF2.5
28-29	Cargo Series DF250/225/200 DF250W DF150W DF90AWQH
30	Integrirani Kontrolni Sistem "SYNCRO-EYE"
31-34	DIJELOVI I PRIBOR
35	ECSTAR ULJE
36-37	POVIJEST
38-43	SVOJSTVA I SPECIFIKACIJE

SUZUKI PROJEKT ČISTI OKEAN

1. SVJETSKA KAMPANJA ČIŠĆENJA

Više od 8.000 ljudi od 26 Suzuki distributera sudjelovali su u ovoj aktivnosti.



2. SMANJITE PLASTIČNU AMBALAŽU

Svake godine će se izbjeći koristi otprilike 2,3 tone plastike, ako se sva ambalaža morskih originalnih dijelova zamjenjeni ekološkim materijalima.

Pakiranje za Suzuki marine originalne dijelove



Smanjuje plastiku za 2,3t godišnje*

*Procijenjeni iznos kada se prilagodi svim dijelovima

3. PRIKUPLJATI MORSKI MIKROPLASTIČNI OTPAD

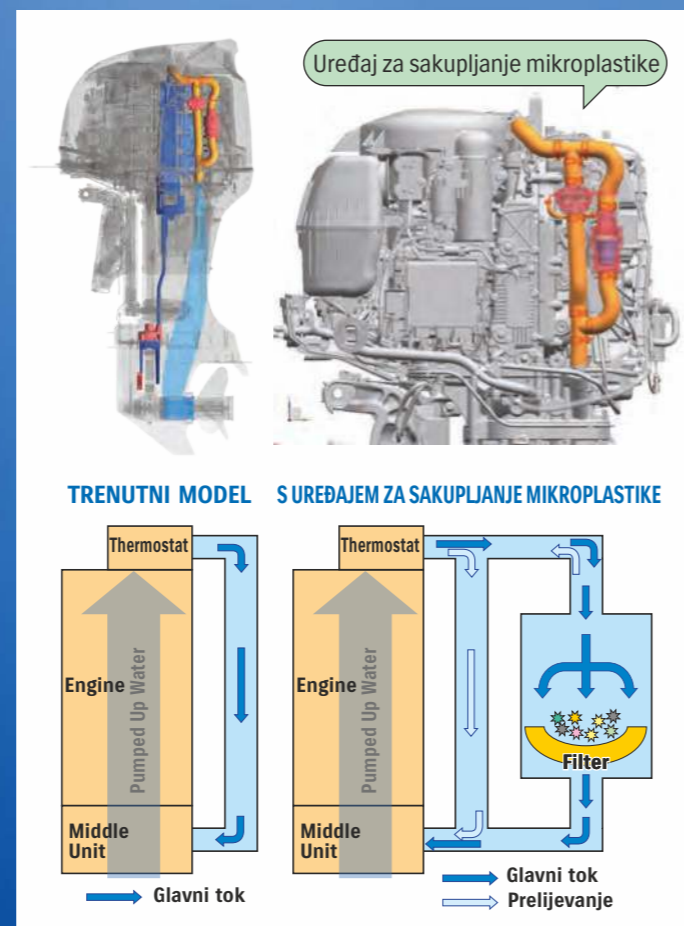
Kako Suzuki može koristiti svoje proizvode za smanjenje morskog mikroplastičnog otpada? Postoje li načini za rješavanje problema bez žrtvovanja izvedbe motora i bez štete okolišu?

Kao rješenje za ovaj izazov smislili smo Uređaj za prikupljanje mikroplastike za vanbrodske motore.



ZNAČAJKE

- Jednostavna ugradnja povratnog crijeva i filtera
- Ovaj uređaj neće utjecati na performanse motora i ako se filter začepe, bez obzira što ovaj koristi rashladnu vodu motora,



UREĐAJ ZA SAKUPLJANJE MIKROPLASTIKE* IZVJEŠĆE O MONITORINGU



PRAĆENJE REZULTATA TESTOVA NA FILIPINIMA



Model: DF115A
Suradnja: Općina Subic
Trajanje: 125 sati

Komentar općinskog službenika: "Zahvalni smo Suzuki Outboard Philippines što su odabrali lučke patrolne čamce na svom pilot projektu uređaja za prikupljanje mikro plastike. Smatram da će razvoj ovog uređaja staviti Suzuki vanbrodske motore na prvu crtu zaštite okoliša."

PRIKUPLJENI MATERIJAL



Polietilen, polipropilen, akril i najlon prikupljeni su monitoringom na Filipinima.

*Uređaj za sakupljanje mikro-plastike bit će dostupan kao dodatni dio za DF140BG/115BG i DF140B/115B 2022. godine.

Nakon najave uređaja za sakupljanje mikroplastike, dobili smo puno pozitivnih komentara i zahtjeve za pridruživanje monitoring istraživanju. Vjerujemo da će naše male akcije biti veliki poticaj promjeni ozbiljne situacije morskog okoliša. Stoga će Suzuki nastaviti prikupljati podatke i pokušati poboljšati učinkovitost prikupljanja mikroplastike.

Kako bi očistio ocean, Suzuki Marine Team promovirat će "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT" zajedno s partnerima i korisnicima plovila diljem svijeta.

NA VRHU INDUSTRIJE SA VIŠESTRUKO NAGRAĐIVANOM TEHNOLOGIJOM I DIZAJNOM,
SUZUKI VANBRODSKI MOTORI NUDE OSOBINE I PREDNOSTI KOJE PLOVIDBU ČINE UGODNIJOM

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

Trajno i pouzdano	Performanse	Lako i udobno	Ekološko i ekonomično
<ul style="list-style-type: none"> Izdržljiv Upozorava korisnika prije problema s motorom Jednostavan za servisiranje, popravak 	<ul style="list-style-type: none"> Glatko i brzo ubrzanje na svim radnim rasponima Snažan okretni moment 	<ul style="list-style-type: none"> Manje vibracija Tih rad Lagan i kompaktan Jednostavan za korištenje Glatko i odlučno ubrzanje 	<ul style="list-style-type: none"> Mala potrošnja / niska emisija Niski troškovi održavanja Djelatnosti na zaštiti okoliša
DUAL LOUVER WATER DETECTING SYSTEM SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN TILT LIMIT ANTI CORROSION DUAL WATER INLET KEYLESS START SYSTEM SUB WATER INLET SDSM	OFFSET DRIVESHAFT DUAL PROP MULTI-STAGE INDUCTION GEAR RATIO HIGH ENERGY ROTATION VVT DIRECT INTAKE	SELECTIVE ROTATION QUIET OPERATION PRECISION CONTROL THREE-WAY STORAGE OVERHEAD TANK TROLL MODE GAS ASSIST EASY START SYSTEM AUTOMATIC TRIM	LEAN BURN DUAL INJECTOR LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

NMMA nagrada

Nagrade za inovacije (prepoznavanje tehnoloških inovacija) koju svake godine dodjeljuje NMMA (Nacionalna Udruga pomorskih proizvođača) smatraju se među najvišim počastima na području pomorske tehnologije. Od novih proizvoda pomorske industrije u tekućoj godini dodjeljuju se "proizvodu koji pokazuje tehničko vodstvo, praktičan je i isplativ, te je uistinu koristan potrošaču".

Počevši od DT200 Exanté 1987. godine i kroz DF350A u 2017, Suzuki vanbrodski motori su dobili ovu nagradu za inovaciju devet puta. Osam od ovih nagrada su za 4-taktne vanbrodske motore, što je najveći broj nagrada u kategoriji motora u pomorskoj industriji.



Dodijeljene nagrade

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Trajno i pouzdano



SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA

►DF350A/325A/300B

DF350A/DF325A/DF300B su opremljeni sustavom dvostrukih usisa zraka nazvani "psećijim šapama", za potpuno odstranjivanje čestica vode u zraku kojeg je motor usisao.

PREDNOST

- Sprječava ulazak vode u vanbrodski motor.
- Garantira izravni usis, doprinoseći tako visokoj izlaznoj snazi.



SAMOPODEŠAVAJUĆI LANČANI PRIENOS

► od DF40A naviše

Prijenosni lanac vrti se unutar uljne kadice tako da ne zahtijeva nikad posebno podmazivanje, osim toga, opremljen je automatskim hidrauličkim natezačem za ispravnu nategnutost u svakoj situaciji.

PREDNOST

- Duža trajnost u usporedbi sa sistemima s prijenosnim remenom.
- Ne zahtijeva održavanje.



SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA

► od DF70A naviše

Pomaže u zaštiti motora od prisustva vlage u gorivu, koristeći poseban filter.

Također upozorava skipera sa zvučnim i vizualnim upozorenjem o prisustvu vode u gorivu.

PREDNOST

- Sprječava pojavu vode u gorivu, koja može dovesti do siromašnog izgaranja, smanjenja snage i korozije.



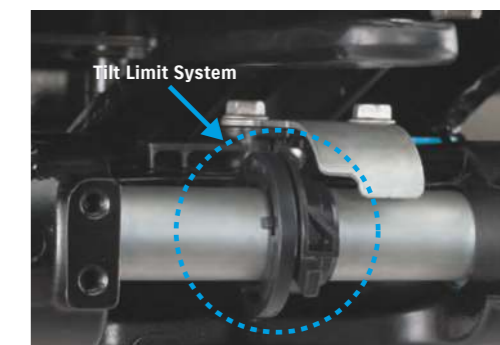
GRANIČNIK TILT POZICIJE

► od DF50AV naviše (sa izuzetkom DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Sustav limitiranja tilt pozicije sprječava da se motor podigne iznad predodređene pozicije.

PREDNOST

- Sprječava moguća oštećenja čamca ili motora prouzrokovana pretjeranim radijusom kretanja tilta.



DF200A



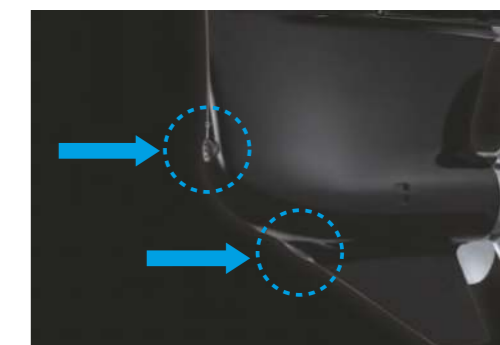
DVOSTRUKI USIS VODE

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF250W

Sustav hlađenja motora koristi vodu usisanu kroz dva usisa na nozi motora,

PREDNOSTI

- Povećava se protok vode, pružajući tako bolje performanse hlađenja.



DF350A



PODVODNI USISI

OPCIJA: ▶DF140BG/115BG DF140B/115B
DF140A/115A/100A DF90AWQH
STANDARD: ▶DF60A/50A/40A

Dva ulaza vode u različitim smjerovima osiguravaju da se motor ne pregrije zbog začepljenja algi.



NOVO SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA

OPCIJA: ▶DF350A/325A/300B ▶DF300AP/250AP
▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF140BG/115BG

Ovaj sustav vam omogućuje pokretanje motora tako da imate privezak za ključeve (key-fob) u blizini.

- Dostupan je Start i Stop jednim pritiskom
- Dostupno za upravljanje do 6 vanbrodskih motora
- Vodootporni privjesak za ključeve (Key Fob)
- Sigurnosna podrška s imobilizatorom

PREDNOST

- Pruža visoku sigurnost.
- Ključ za paljenje nije potreban.



SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV

▶SVI MODELI

Posebna zaštita je primjenjena na aluminijske površine, korištenjem slojeva premaza visoke čvrstoće, na sve vanjske površine.

PREDNOST

- Zaštita od korozije povećava ukupnu trajnost vanbrodskog motora

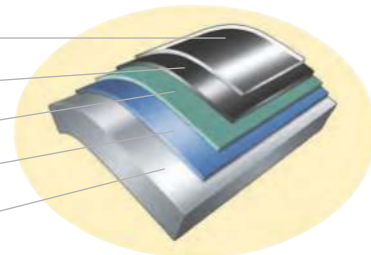
Prozirna akrilna smola

Crna (ili bijela) akrilna baza

Temeljni premaz

Suzuki antikorozivna završna obrada

Suzuki aluminijska legura



SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV (SDSM)

▶od DF9.9B naviše*

Dostupn besplatno*, ovaj servis omogućava Vam da skenirate QR code koji sadrži informacije o motoru prikazane na Višenamjenskom zaslonu ili Višenamjenskom instrumentu sa Vašim pametnim telefonom, te da pošaljete informaciju putem e-maila.

PREDNOST

- SDSM aplikacija omogućuje Vam da svom autoriziranom Suzuki zastupniku pošaljete sve tehničke informacije koje su mu potrebne za servisiranje i održavanje Vašeg vanbrodskog motora brzo i jednostavno.

* Potrebni su Suzuki Višenamjenski instrument ili Višenamjenski zaslon i pametni telefon koji podržava Android ili iOS



VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

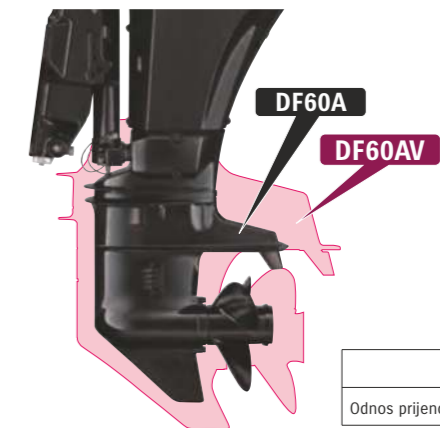
▶DF60AV/50AV

Ovi vanbrodski motori opremljeni su zupčanicima dizajnerskim s konačnim omjerom prijenosa od 2,42, što je veće od standardnog modela. U kombinaciji s velikim propelerom od 36 cm (14"), snažan sustav može isporučiti eksplozivni potisak. Ovo je idealno za teške brodove.

PREDNOST

- Snažna navigacija i precizno manevriranje čak i kod velikih tereta na plovilu.
- Povećana snaga za okretanje propelera velikog promjera, nudi znatna ubrzanja.
- Povećava preciznost manevriranja
- Vrhunsko rukovanje pri malim brzinama.

DF60AV naspram DF60A - odnos veličina



	DF60AV	DF60A
Odnos prijenosa	2.42	2.27



VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV

▶DF250/225 ▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF200A/175A/150A ▶DF250W ▶DF150W

Usisni kolektori se mijenjaju u kratki kod malih brzina, odnosno dugi kod velikih brzina rada, tako se osigurava pravi volumen zraka koji ulazi u motor.

PREDNOST

- Povećanje izlazne snage kod visokih brzina, zbog većeg usisanog volumena zraka.
- Povećava učinkovitost izgaranja i maksimizira okretni moment povećanjem gustoće zraka pri radu na niskim okretajima.

PROTOK ZRAKA KOD VIŠESTUPANJSKOG USISNOG SUSTAVA



Performanse



IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA

▶od DF70A naviše

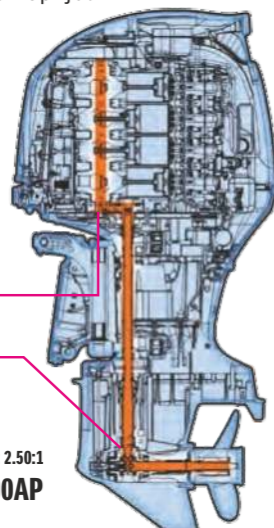
Glava motora je izmaknuta prema pramcu čime se težište vanbrodskog motora pomiče prema naprijed.

PREDNOST

- Manje vibracija,
- Kompaktnije dimenzije
- Mirnije i stabilnije upravljanje.

1. stupanj redukcije: 30:36=1.20
2. stupanj redukcije: 12:25=2.08

Ukupno: 2.50:1
DF200AP



DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

▶od DF70A naviše

Ovaj sistem, koji uključuje sistem izmaknute osovine prijenosa, ima i funkciju prvog stupnja redukcije. Drugi stupanj nalazi se u kutiji mjenjača unutar noge motora. Ovo konstrukcijsko rješenje omogućuje dobivanje višeg omjera prijenosa i rad s većim propelerima.

PREDNOST

- Velika snaga koja omogućuje ispravan rad propelera većeg promjera, osiguravajući munjevito ubrzanje.
- Visoka efikasnost propulzije s propelerom većeg promjera.
- Snažna navigacija, održavanje ravnomjerne rotacije propelera s većim opterećenjem.

ODNOS PRIJENOSA U SVAKOJ KLASI

MODEL	DF140BG/115BG DF140B/115B DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP) DF150W	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
ODNOS PRIJENOSA	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



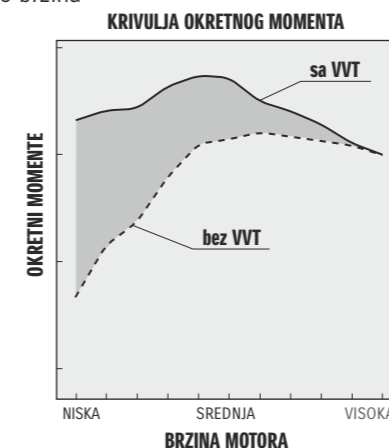
SUSTAV PROMJENJIVOG VREMENA OTVARANJA VENTILA (VVT)

▶DF350A/325A/300B ▶DF300AP/250AP ▶DF250
▶DF250W ▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF200A/175A

Sustav VVT koristi se za kontrolu vremena otvaranja i zatvaranja usisnih ventila u ovisnosti o broju okretaja motora.

PREDNOST

- Nudi gladak, snažan okretni moment.
- Omogućuje povećano ubrzanje tijekom rada za sve raspone brzina



DIREKTAN USIS ZRAKA

▶DF350A/325A/300B

Projektiranje izravnog puta protoka zraka od usisnog otvora do cilindra potiskuje svako povećanje usisne temperature i poboljšava učinkovitost izgaranja.

PREDNOST

- Veća isporučena snaga kao posljedica značajnog poboljšanja izgaranja.





SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA (SUZUKI DUAL PROP SYSTEM)

►DF350A/325A/300B

Sustav vrti dva kontrarotirajuća propelera na jednom motoru.

Lako i udobno



SUZUKI ODABIR SMJERA ROTACIJE

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Funkcija za odabir redovite ili kontrarotacije na jednom vanbrodskom motoru s opcijiskim konektorom i kontrarotirajućim propelerom.

PREDNOST

- Redovita ili kontrarotacija može se koristiti na istom vanbrodskom motoru.



NOVO PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA (Elektronski sustav gasa i mjenjača)

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Operacije upravljanja s daljinskog upravljača prosljeđuju se na vanbrodski motor putem električnog signala, a ne tradicionalnim mehaničkim upravljačkim kablovima.

PREDNOST

- Manje trenja i otpora u usporedbi s mehaničkim tipom koji koristi stvarne upravljačke kabele.
- U kombinaciji sa sustavom Lean Burn Control, nudi poboljšanu ekonomičnost goriva kroz širok raspon brzina.
- Dostupno za upravljanje do 6 vanbrodskih motora.
- Dostupan je rad s 1 ručicom za više vanbrodskih motora. (samo za upravljačku kutiju Top dvostruka (Dual Top Mount)).
- Prekidač "SELECT" i "THROTTLE ONLY" je integriran na kontroler
- Sustav automatskog trima dostupan je uz korištenje SMG4/SMD.



Upravljačka kutija
TOP-SPC
(Single Top Mount)



Upravljačka kutija
TOP DVOSTRUKA-SPC
(Dual Top Mount)



Bočna upravljačka
kutija
FLUSH-SPC
(Flush Mount)

PREDNOST

- Postiže vrhunsku stabilnost prilikom pravolinijske vožnje uklanjanjem bočne sile povezane s radom jednim propelerom.
- Snaga motora učinkovitije se prenosi na vodu.
- Snažan povratni potisak i sila kočenja.
- Manji otpor zahvaljujući mjenjačkoj kutiji manjih dimenzija.
- Dobre performanse zahvatanja vode i nagla ubrzanja.



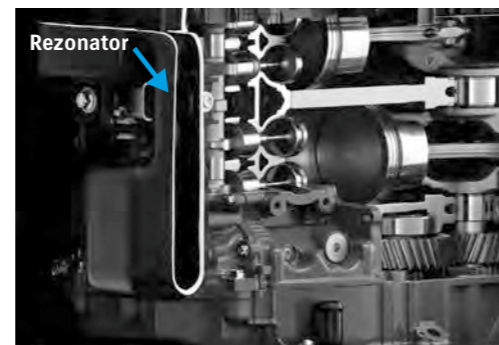
TIHI RAD

►DF350A/325A/300B ►DF200AP/175AP/150AP
►DF200A/175A/150A ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Usisna buka se potiskuje rezonatorom, koji prigušuje buku koja proizlazi iz usisa zraka.

PREDNOST

- Manje buke, čini plovidbu ugodnijim.



DF200A



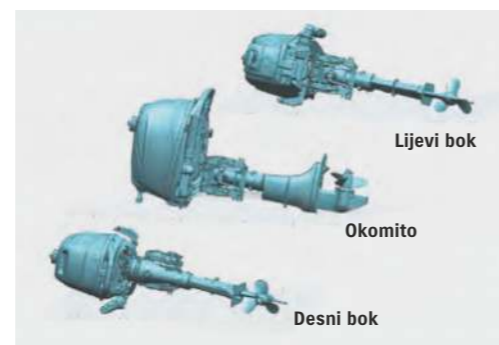
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

►DF6A/5A/4A

Primijenjeni dizajn omogućuje da se motori prilikom skidanja s plovila mogu skladištiti u tri različita položaja.

PREDNOST

- Ne morate brinuti o prostoru utovara ili načinu skladištenja.



Lijevi bok

Okomito

Desni bok



SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA

►DF6A/5A/4A

Spremnik goriva integriran na vrh kućišta i nepovratni ventil isporučuju gorivo koristeći gravitaciju.

PREDNOST

- Doprinosi jednostavnom pokretanju.



Spremnik goriva
na vrh kućišta

Nepovratni ventil



NOVO AUTOMATSKI TRIM

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Automatski trim automatski podešava kut trimiranja ovisno o broju okretaja motora bez potrebe vašeg djelovanja.

PREDNOST

- Ova tehnologija pomaže zadržati odgovarajući položaj i doprinosi postizanju najveće brzine i smanjuje potrošnju goriva.

*Raspoloživo uz SMD / SMG4

Ekološko i ekonomično



SUZUKI LEAN BURN SUSTAV

LEAN BURN

►od DF9.9B naviše
(sa izuzetkom DF250/225/200, DF150W, DF90AWQH)

Sustav Lean Burn Control System osigurava ispravnu mješavinu goriva i zraka ovisno o uvjetima plovidbe.

PREDNOST

- Znatno poboljšanje uštede goriva pri svim brzinskim rasponima, posebno pri krstarećoj brzini.
- Zahvaljujući povećanoj učinkovitosti u upotrebi goriva, potrošnja se smanjuje i troškovi spremnika goriva se smanjuju.



DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA

►DF350A/325A/300B

Dvostruki sustav injektora isporučuje cilindru uvijek u pravom trenutku točnu količinu goriva.

PREDNOST

- Pridonosi visokom stupnju isporučene snage i učinkovitosti u potrošnji.



SUZUKI SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA* (TROLL MODE SYSTEM)

►od DF40A naviše, Opcija zamodele sa daljinskim uprav.
(sa izuzetkom DF250/225/200, DF250W, DF150W, DF90AWQH)

Ovaj sustav pomaže čamcu da radi na određene raspone brzina pri niskim okretajima.

PREDNOST

- Omogućuje sporu plovidbu bez potrebe za reguliranjem gasa na ručici.
- Omogućuje vam vrlo preciznu kontrolu na niskim okretajima.

*Dostupno s prekidačem SMD, SMG4, ili Troll Mode prekidaču



SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA

►od DF40A naviše (sa izuzetkom DF250/225/200, DF250W, DF150W)

Jednostavno okrenite ključ i otpustite, a starter ostaje uključen dok se motor ne pokrene. Ovaj sustav nudi lakše pokretanje motora.



PLINSKI SUSTAV POMOĆI

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Omogućuje brzo naginjanje vanbrodskog motora prema gore ili dolje, s minimalnom silom.



ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE KOJE RADI BEZ AKUMULATORA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ova tehnologija omogućuje brži start, glatkiji rad, i veća ubrzanja bez baterije.

PREDNOST

- Brz i lak start.
- Čišći rad i ekonomičnija potrošnja goriva.
- Bolji i glađi odgovor u gotovo svim rasponima rada.
- Radi bez baterije



SUZUKI PROJEKT ČIŠĆI OKEAN (SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT)

Suzuki Project čišći okean je stvoren da pokaže Suzukijevu predanost smanjenju morskog plastičnog otpada.

- Kampanja Očistimo svijet
- Smanjite plastičnu ambalažu
- Prikupite morski mikroplastični otpad

Modeli 140/115 KS*

Visoke performanse i jednostavnost upotrebe

*140PS (103kw), 115PS(84,6kw)

Jednostavno održavanje

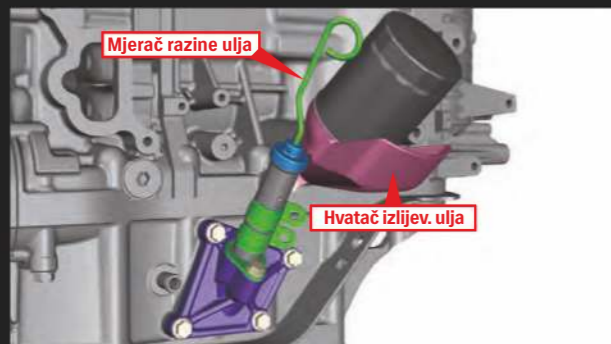
- Dizajniran za jednostavno samo-održavanje sa strane kupaca

Prednost

- Jednostavan pristup filteru ulja:
Može se zamijeniti jednostavnim uklanjanjem gornjeg poklopca
- Hvatač izlivanja ulja:
Oko filtera za ulje se dodaje ladica za hvatanje ulja koje izlazi pri zamjeni filtera ulja
- Mjerač razine ulja:
Može koristiti crijevo za izmjenu ulja $\Phi 15$ mm



Jednostavan pristup filteru ulja



Hvatač izlivanja ulja i mjerač razine ulja



DF140BG



DF140B

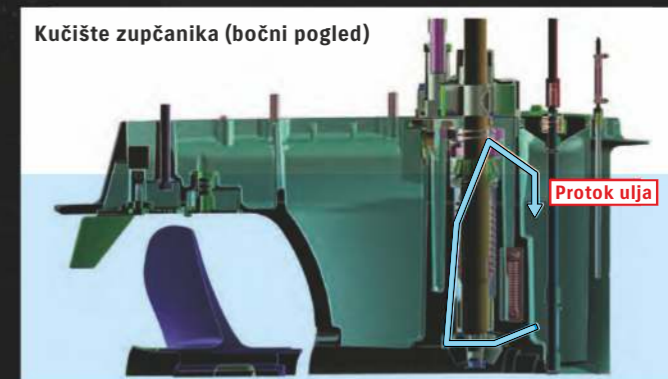
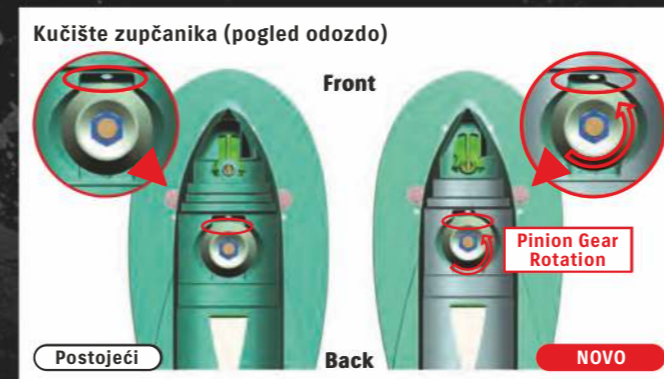
Velika trajnost

Poboljšano kućište zupčanika

- Optimizacijom prolaza ulja u mjenjaču, zupčanik koji se okreće stvara negativni tlak i pomaže da ulje mjenjača cirkulira učinkovitije.

Prednost

- Snižava temperaturu ulja mjenjača i hladi mjenjač. Dakle, ovo kućište mjenjača doprinosi povećanju trajnosti zupčanika.



Dodatne značajke BG modela

- Drive by Wire
- Dobra učinkovitost goriva
- Novi S.P.C.*1

Novi sustav pokretanja bez ključa i automatskog trim-a su dostupni opcionalno*2)

*1 Suzuki Precision Control je digitalni daljinski upravljač.

*2 Dostupno sa SMD ili SMG4.

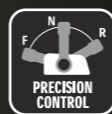


Dinamičan i ugladen dizajn

Suzukijeva serija Drive By Wire

Podignite svoje iskustvo vožnje čamcem na novu razinu za vaš vrhunski nautičarski doživljaj

Drive By Wire (Suzuki Precision Control: S.P.C) je tehnološki napredan računalni sustav upravljanja s elektroničkim ožičenjem koji eliminira izvor trenja i otpor. Dok uživate u glatkom radu gasa i mjenjača, računalo sustava obrađuje i prenosi naredbe u stvarnom vremenu aktuatorima na motoru koji isporučuje preciznu kontrolu gasa s glatkijim, odlučnijim prebacivanjem stupnjeva prijenosa.



Glatki pomaci kod upravljanja

Lako montiranje

Ušteda goriva

Luksuzno daljinsko upravljanje

ULTIMATE Line-up

Dostupni u bijeloj boji



Vodeća serija V6 - GEKI 350-300KS

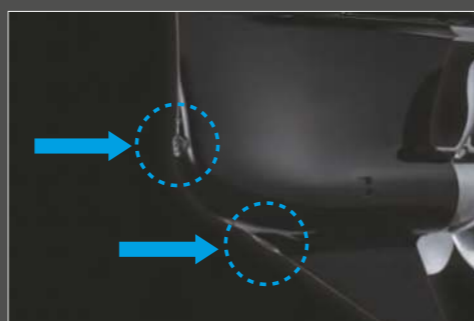
◆ Drive By Wire DF350A / DF325A / DF300B

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA (SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM) str.7

DF350A/DF325A/DF300B su opremljeni sustavom dvostrukog usisa zraka sposoban je potpuno odvojiti čestice vode prisutne unutar poklopca motora. Sustav direktnog usisa omogućuje da motor postigne maksimalni mogući omjer prijenosa 12,0:1 (DF350A), 10,5:1 (DF325A / DF300B), što pridonosi povećanju izlazne snage



DVOSTRUKI USIS VODE (DUAL WATER INLET) str.7

Sustav hlađenja motora koristi otvore za usis vode na nozi motora. Upotrebom dva odvojena frontalna otvora za usis, postiže se povećanje protoka s posljedicom povećanja učinka hlađenja. Pozicioniranjem otvora za usis iznad kutije mjenjača osigurava se veliki protok vode pogotovo pri većim brzinama. Drugi usis je pozicioniran niže kako bi motori DF350A, DF325A i DF300B mogli sigurno ploviti i u vrlo niskim vodama.



SUSTAV DVAJU PROPELERA (SUZUKI DUAL PROP SYSTEM) str.10

Sustav s dvostrukim propelerom omogućuje efikasan prijenos 350/325/300 KS od motora na vodu, pretvarajući ga tako u maksimalnu propulziju. Kao dodatna vrijednost, budući da propeleri rade u kontrarotaciji jedan prema drugome, dobije se izuzetna stabilnost i potisak u plovidbi unatrag.



DVOSTRUKI SUSTAV INJEKTORA (DUAL INJECTOR) str.11

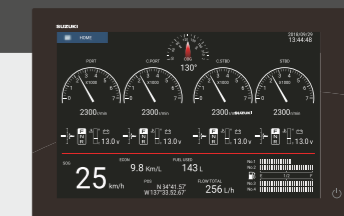
Dvostruki injektori osiguravaju za svaki cilindar uvijek točnu količinu goriva u pravom trenutku. Dvostruki injektori omogućavaju da motor postigne maksimalnu snagu i bolju učinkovitost u potrošnji.



ANTOINE GUILLOU

SMD16 / SMD12 str.33

Navigacija s velikim zaslonom za velike brodove. SMD16/SMD12 vam omogućuje odabir veličina zaslona koja najbolje odgovara vašim potrebama kormila ili mosta. Možete izgraditi svoj sustav s najboljim senzorima i tehnologijama koji odgovaraju vašim potrebama.



DF350A

DF325A / DF300B

DRIVE BY WIRE



DF350A



Find out more by

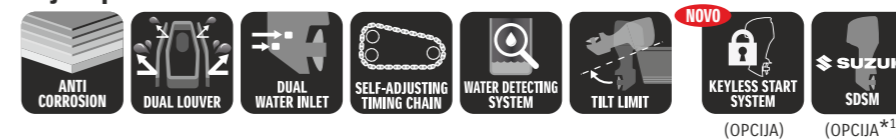


GEKI: PARTING SEAS

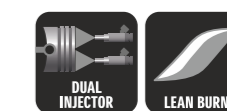
Sila sposobna uskladiti snagu prirode i mora, što predstavlja Suzukijev identitet i genetsko nasljeđe. Simbol naše strasti i predanosti u poticanju inovacija u nautici iznad granica.

*GEKI: PARTING SEAS je logotip koji predstavlja DF350A, DF325A i DF300B

Trajno i pouzdano



Ekološko i ekonomično



Performanse



Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.38

V6 300-200KS

- ◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP
- ◆ Mehanička DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Povećani alternator radi pri malim brzinama

Idealno za današnje ribarske čamce gladne snage koji vremenski pretežno trolaju

Primjenjivi modeli: V6 modeli (DF350A-DF200)

PREDNOST

- Povećana snaga alternatora u praznom hodu i maloj brzini.
- Omogućuje korištenje više električnih pumpi, opreme.

U praznom hodu 18A → 28A **156%**

Mirovanje kod uključene brzine 23A → 33A **143%**

Pri 1.000 okr./min. 38A → 43A **113%**



DF300AP
DF250AP
DRIVE BY WIRE



DF250
DF225 / DF200
MEHANIČKO

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse

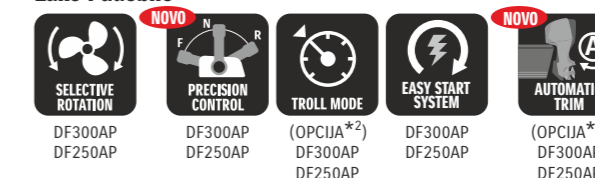


DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

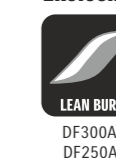
Trajno i pouzdano



Lako i udobno



Ekološko i ekonomično



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a
SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.38

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

- ◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Mehanička DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP
DF175AP / DF150AP
DRIVE BY WIRE

DF200A
DF175A / DF150A
MEHANIČKO

NOVO PRECIZAN SUSSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA (SUZUKI PRECISION CONTROL)

PREDNOST

- Dostupno za upravljanje do 6 vanbrodskih motora.
- Dostupan rad s 1 ručicom za više vanbrodskih motora. (samo za Dual Top Mount)
- "ODABIR" i "GAS SAMO" prekidač je integriran u kontroler.
- Sustav automatskog trima je dostupan za korištenje s SMD ili SMG4.



SUZUKI ODABIR SMJERA ROTACIJE

str.10



s opcijskim konektorom.

TIHI RAD

str.10

Buku koja proizlazi iz usisa zraka prigušuje usisni rezonator, što smanjuje buku i čini znatno ugodnijom plovidbu.

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse

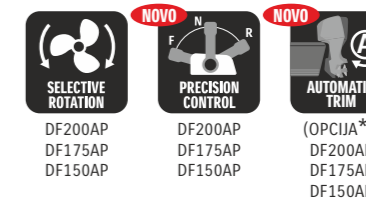


Lako i udobno



DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Lako i udobno



Ekološko i ekonomično



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.39

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

◆ Drive By Wire DF140BG / DF115BG

◆ Mehanička DF140B / DF115B, DF100A, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

NOVO **DF140B**
NOVO **DF115B**

MEHANIČKO

DF100A

MEHANIČKO

DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MEHANIČKO

■ Model sa ručkom za kormilarenje (za 90KS & 70KS)

str.12 str.13

DF100A

Za kupce koji imaju teške brodove i trebaju više okretnog momenta i snage (npr. veliki čamac / komercijalni čamac)

DF100B

Za kupce koji koriste čamce male težine i trebaju snažnije ubrzanje (npr. čamac kompaktne veličine / čamac na napuhavanje)

	DF100A	DF100B
Zapremina (cm ³)	2,045	1,502
Težina (kg)	L : 182	L : 157
Odnos prijenosa	2.59 : 1	

DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

str.8

Ovaj dizajn omogućuje što niži prijenosni omjer, omogućujući okretanje propelera većeg promijera.

VIŠEFUNKCIONALNA RUČKA (RUDO)

str.34



Suzukijeva ergonomski dizajnirana ručka pruža udobno upravljanje vanbrodskim motorom s lijevom ili desnom rukom.

KIT ZA ODRŽAVANJE I SERVIS MOTORA

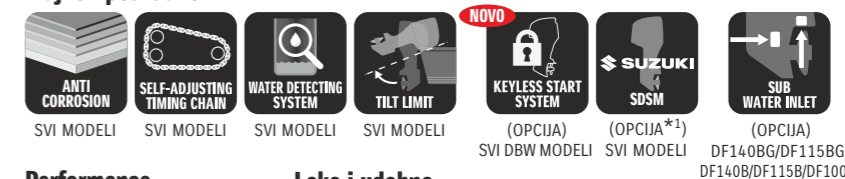
str.34



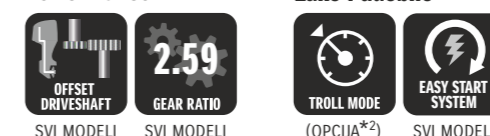
Suzuki nudi kompletan kit za održavanje za široki spektar vanbrodskih motora Suzuki. Svaki kit sadrži sve originalne zamjenske dijelove potrebne za redovno održavanje.

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse



Ekološko i ekonomično



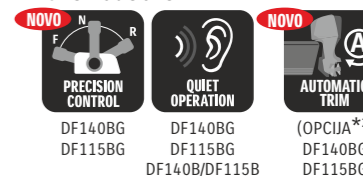
SVI MODELI

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Lako i udobno



DF140BG
DF115BG

DF140BG
DF140BG/DF115B

(OPCIJA*2)
DF140BG
DF115BG

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.39 str.40

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

DF60AV / DF50AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano

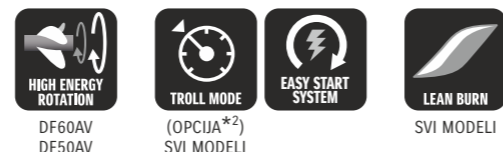


SVI MODELI SVI MODELI (nisu uključeni plinom podržani modeli i DF50A/40A) SVI MODELI (OPCIJA*1) SVI MODELI DF60A DF50A DF40A

Performanse

Lako i udobno

Ekološko i ekonomično



DF60AV DF50AV (OPCIJA*2) SVI MODELI SVI MODELI

DF60AV

DF50AV

VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

■ Dostupan model sa ručkom za kormilarenje

DF60A

DF50A / DF40A

■ Model sa ručkom za kormilarenje i plinom podržani Trim & Tilt

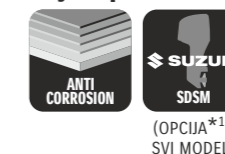
*1 Available with SMD or SMG4

*2 Available with SMD, SMG4, or Troll Mode Switch Panel



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



(OPCIJA*1) SVI MODELI

Ekološko i ekonomično



LEAN BURN LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

DF30A

DF25A

EFI BEZ AKUMULATORA

■ Dostupan plinom podržani model
■ Dostupan model s daljinskim upravljanjem



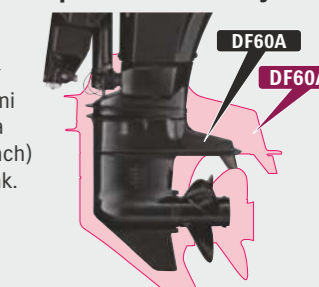
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

Ovi vanbrodski motori su opremljeni zupčanicima projektirani sa omjerom prijenosa 2.42, koji je u svojim nižim jedinicama veći od standardnog modela. Upareno s velikim 36cm (14-inch) propelerom, sistem prijenosa snage daje eksplozivni potisak. To je idealno za teške čamce.

PREDNOST

- Snažni potisak i precizno upravljanje u situacijama sa teškim teretima.
- Velika snaga kod pokretanja propelera većeg promjera.

DF60AV / DF60A usporedba dimenzija



	DF60AV	DF60A
Omjer prijenosa	2.42	2.27

ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE BEZ AKUMULATORA

str.11

Ova tehnologija osigurava brzi start, glatkiji rad i oštrije ubrzanje bez upotrebe akumulatora.

KOMPLET ZA PUNJENJE BATERIJE

Opcijska oprema za punjenje baterije.



TROLL NAČIN RADA + SMG4

str.32



Omogućuje vam da upravljate svojim načinom trola iz Višenamjenskog instrumenta.

PRIJENOSNI 20-2.5KS

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF9.9A / DF8A
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



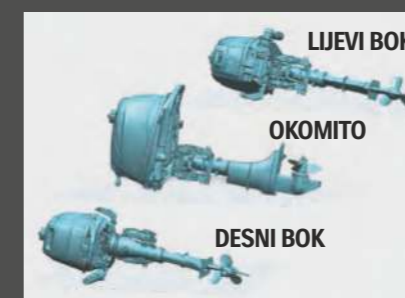
SPREMNIK GORIVA NA VRHU KUĆIŠTA

str.11

Spremnik goriva integriran na vrhu kućišta i nepovratni ventil isporučuju gorivo koristeći gravitaciju.

TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

str.10



Primijenjeni dizajn omogućuje da se motori prilikom skidanja s plovila mogu skladištiti u tri različita položaja.



DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI BEZ AKLUMULATORA

■ Dostupan model s daljinskim upravljanjem

DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

DF2.5

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



SVI MODELI

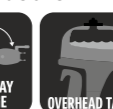


(OPCIJA*1)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Lako i udobno



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Ekološko i ekonomično



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.42

Serija modela koja zadovoljava zahtjeve komercijalnog tržišta

- Suzukijeva komercijalna serija
- Svaki model je dizajniran da odgovara potrebama komercijalnih korisnika
- Crvena pruga sa strane
- "Cargo" naljepnica na stražnjoj strani



Ojačane značajke za teške uvjete rada*

- Kromirana unutaršnjost pumpe za vodu
- Gumeni materijali za sustav goriva obloženi fluorom (npr. separator pare)
- Sustav ubrizgavanja goriva izrađen za posebno teške uvjete rada

Tehnologija moćnih Suzuki vanbrodskih motora*

IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA

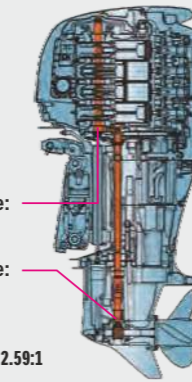
- Manje vibracija
- Kompaktniji
- Mirnije i stabilnije upravljanje

DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

- Visoki okretni moment
- Dovoljno snažan za korištenje većeg propelera
- Velika snaga i kod povećanih opterećenja

1. Stupanj redukcije: =1.24
2. Stupanj redukcije: =2.08

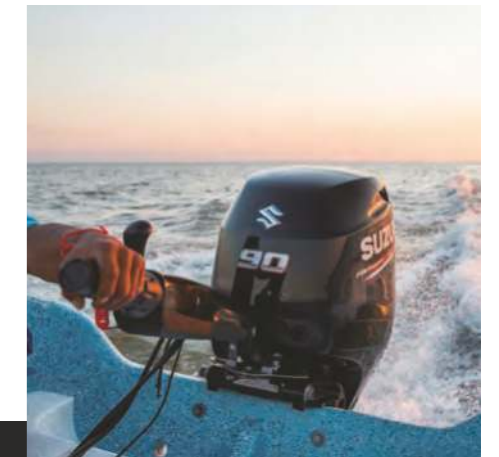
Ukupno: 2.59:1



OMJER PRIJENOSA U SVAKOJ KLASI

MODEL	V6 DF250/225/200	DF250W	DF150W	DF90AWQH
OMJER PRIJENOSA	2.29:1	2.08:1	2.50:1	2.59:1

*Primjenjivo na sve modele Cargo serije



NOVO DF250

DF225 / DF200

Za opću komercijalnu upotrebu

- TRAJNOST I POUZDANOST
- VISOKI OKRETNI MOMENT



DF250W

Za komercijalni prijevoz

- TRAJNOST I POUZDANOST - OJAČANI ZUPČANICI
- VISOKI OKRETNI MOMENT



DF150W

Za opću komercijalnu upotrebu

- TRAJNOST I POUZDANOST



DF90AWQH

Za gospodarski ribolov

- TRAJNOST I POUZDANOST
- VISOKI OKRETNI MOMENT
- LAKO RUKOVANJE
- PUNJENJE BATERIJE U PRAZnom HODU



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano

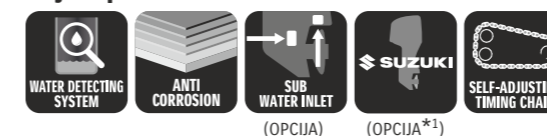


Performanse



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse



Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.48

Integrirani sustav upravljanja



"SYNCR O-EYE" je sveobuhvatan sustav koji je Suzuki razvio i koji "povezuje" razne uređaje tako da mogu raditi zajedno i sinkronizirano. Ovaj inovativni sustav će također poboljšati tehnologiju upravljanja čamcem "osjećanjem" raznih okolnih situacija broda i biti kompatibilan s budućim tehnologijama.

Suzukijeva tehnološka vizija



DIJELOVI I DODATNA OPREMA

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

NOVO

NOVI SUZUKI PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA za Drive-By-Wire sustav

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Suzukijeva najbolja tehnologija leži u preciznom sustavu elektronskog upravljanja (S.P.C.) za Drive-by-Wire sustav. Ove godine smo donijeti prvu potpunu promjenu modela S.P.C. sustava, uvodeći nove dizajne i funkcije za daljnje poboljšanje korisničkog iskustva i užitak u plovidbi.



Saznaj više sa našeg videa

NOVE ZNAČAJKE

- Novi Precizan sustav daljinskog upravljanja (S.P.C.) može upravljati do 6 vanbrodskih motora.
- Uvođenje novih dizajna kutija za daljinsko upravljanje, sklopne ploče i upravljačke ploče
- Jednostavan start za višemotorne čamce: korisnici mogu pokrenuti sve motore u jednoj akciji. Motori pokreću redom od lijeve do desne strane.
- Automatski trim je dostupan korištenjem sa SMD ili SMG4.
- Rad s jednom ručkom: Ovaj prekidač omogućuje rad s više motora sa samo 1 ručkom. (Samo dvostruki gornji nosač).
- Integrirani prekidač za slučaj nužde (samo kod ugradbenih).

NOVI DIZAJN

Kutija za daljinsko upravljanje

Integrirani prekidač "Odabir" i "Samo gas" prekidač (sve)



Upravljačka kutija TOP-SPC (Single Top Mount)



Upravljačka kutija TOP dvostruka-SPC (Dual Top Mount)



Ugradbena bočna upravljačka kutija (Flush Mount)

Preklopna ploča za standardni ključ

Novi dizajn, sa skrivenim montažnim vijcima



Preklopna ploča za sustav pokretanja bez ključa



UPRAVLJAČKA PLOČA



NOVO

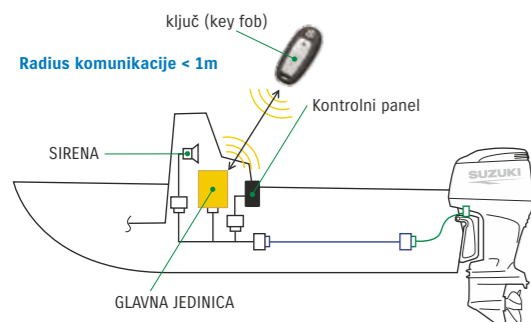
►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA*

Pokretanje motora s pristupnim kodom kog odašilje ključ. 1-pritiskom Start/Stop, uz Kontrolu do 6 motora. Nije potreban ključ za paljenje.

Kako ga koristiti

1. Stanite u blizini konzole s ključem (key fob).
2. Pritisnuti START/STOP dugme za pokretanje motora.
3. za ugasiti motor, pritisnuti ponovno dugme.



NOVE ZNAČAJKE

- Predstavljamo novi dizajn panela, i dvije nove vrste: horizontalni tip i odvojeni tip
- Novi sustav omogućuje pokretanje/zaustavljanje s jednim pritiskom i kontrolira do 6 motora. Nije potreban ključ za paljenje.



Saznaj više sa našeg videa

*Molimo Vas da provjerite upotrebljivost kod lokalnog Suzuki dealera.

SUZUKI VIŠENAMJENSKI INSTRUMENTI (SMG4)

► od DF9.9B navije

Suzuki Višenamjenski instrument pruža sve informacije na jednom instrumentu.

Pojedinačni elementi također se mogu naglasiti, kako bi se dodatno poboljšala jednostavnost korištenja.

SMG4



DNEVNI PRIKAZ



NOĆNI PRIKAZ

SVOJSTVA

- 3.5" zaslon u boji
- Veličina: 105mm(Š)/105mm(V)/16mm(D)
- NMEA2000 izlaz
- Prikazuje digitalna i analogna očitavanja, kao i dnevni/noćni način rada
- Prikazuje QR kod za Suzuki Dijagnostički sustav
- Funkcija Troll Mode omogućuje korisniku da kontrolira trolanje (samo za 2019. god. i kasniji modeli prilagođeni trol načinu rada).

ANALOGNI PRIKAZ OKRETAJA I BRZINE



Trol način rada



NOVE ZNAČAJKE

Višejezični izbornik



engleski, francuski, talijanski, njemački, španjolski, švedski, norveški, finski, nizozemski, portugalski, danski, ruski, japanski

Funkcija automatskog trima



Automatski podešava kut trimanja



SUZUKI VIŠENAMJENSKI ZASLONI (SMD)

► od DF9.9B navije

SUZUKI VIŠENAMJENSKI ZASLON dostupan je u 4 veličine zaslona: 7, 9, 12 i 16 inča



SMD16



SMD9



SMD12



SMD7



GLAVNE ZNAČAJKE

- Intuitivan, jednostavan, gladak rad s cjelinom multi touch screen sučeljem. Potpuna kontrola za Vas vrhovima prstiju.
- LCD potpuno stakleni, zaslon vidljiv na sunčevoj svjetlosti s impresivnom svjetlinom i luksuznim izgledom.
- Jednostavnost rada sa svim podacima o motoru Suzuki integriranim na jednom zaslonu.
- Sve najnovije i jedinstvene tehnologije kao što su TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ kombinirani su na jednom zaslonu što Vam pruža najuzbudljivije ribolovno iskustvo.

SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV

► od DF9.9B navije*

*Raspoloživo sa SMD ili SMG

Aplikacija Suzuki Dijagnostički Mobilni Sustav (SDS Mobile) omogućuje kupcima i servisu jednostavan pristup podacima o motoru.

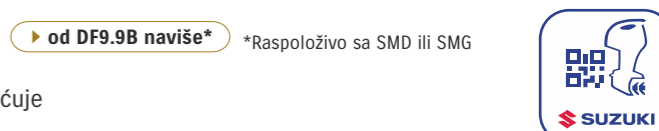
*SDS Mobile je besplatan

Kako ga koristiti

1. Vanbrodski motor pretvara podatke motora u QR kod prikazan na višenamjenskom mjeracu ili Višenamjenskom zaslonu.
2. Kupac može koristiti svoj pametni telefon za skeniranje QR koda s mobilnom aplikacijom SDS. Podaci o motoru bit će pohranjeni na pametni telefon.
3. Kupac tada može poslati podatke o motoru putem e-pošte na adresu svog Suzuki zastupnika.



Saznaj više na našem Website-u



Apple i Apple logo su zaštitni znakovi Apple Inc., registrirana u SAD-u i drugim zemljama. App Store je usluga znak tvrtke Apple Inc., registriran u SAD-u i drugim zemljama.



Google Play i logotip Google Playa su zaštitni znakovi tvrtke Google LLC.

DIJELOVI I DODATNA OPREMA

WATERGRIP PROPELER

WATERGRIP je serija propelera od nehrđajućeg čelika koji pružaju precizan odgovor vašim potrebama. S učinkovitim pretvaranjem snage motora u pogon, ova serija propelera zadovoljava zahtjeve naših kupaca za većim, bržim i snažnijim vanbrodskim motorima.

Serija propelera WATERGRIP koristi novu izmjenjivu četvrtastu čahuru propelera, koja minimizira gubitak isporučene snage.

PREDNOSTI ČAHURE PROPELERA

- Bolji otpor na proklizavanje propelera
- Izmjenjivost čahure propelera



DVOSTRUKI WATERGRIP

WATERGRIP SPORT

VIŠEFUNKCIONALNA UPRAVLJAČKA RUČKA

►DF115BT/100A ►DF100B/DF70A-90A ►DF60A/50AV/60AV ►DF40A/50A

Glavne značajke



Brojač okretaja* s indikatorima upozorenja



Podesivi nosač sa tri položaja kuta



Prekidač za napajanje i sa podesivim otporom ručice gasa



Troll mode prekidač*

- Pokreće SUZUKI Troll Mode sistem i kontrolira br. okretaja od broja okretaja motora u praznom hodu do 1200okr./min za svakih 50okr./min.

*Brojač okretaja, prekidač za napajanje i nagib te prekidač za način rada Troll nisu dostupni za 90AWQH

KOMPLETI ZA ODRŽAVANJE (MAINTENANCE KITS)

Suzuki nudi Komplet za održavanje za brzi i pouzdan servis. Svaki komplet dolazi sa svim zamjenskim dijelovima potrebnim za redovno održavanje svakog modela motora. Pitajte Vašeg lokalnog Suzuki zastupnika za sadržaj svakog kompleta i za primjenjivost na određeni model motora.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Što je ECSTAR

ECSTAR je globalni naziv marke SUZUKI Genuine nafta i kemikalije.

VRHUNSKA formulacija

Sva su originalna motorna ulja odobrena od strane Suzukija rigorozno su ispitana i certificirana od strane Suzuki inženjera. Dakle, možete biti sigurni da će pomoći da vaš Suzuki vanbrodski motor bude u savršenom stanju, pružajući vam maksimalnu učinkovitost i pouzdanost tijekom svog životnog vijeka.

Smjernica za zamjenu (motorno ulje i ulje mjenjača)

Interval	1. put	20 sati ili 1 mjesec*
	Od 2. puta	100 sati ili 1 godina*

*Što prije sljedi

Ova smjernica može se razlikovati ovisno o modelu vanbrodskog motora, stanju korištenja, regiji itd. Molimo Vas da pogledate priručnik za vlasnike ili pitate ovlaštenog Suzuki distributera za više informacija.

ECSTAR Linija za VANBRODSKI MOTOR

MOTORNO ULJE
POLUSINTETIČKI V7000

MOTORNO ULJE
MINERALNO V5000

ULJE ZA MJENJAČ
SAE90



Dostupnost se može razlikovati u nekim regijama. Molimo kontaktirajte svog lokalnog distributera Suzukija.

Neprekidno se razvijajući tijekom desetljeća, Suzuki ima bogatu, ponosnu povijest koja ne poznaje granice.

D55

Prvi Suzuki Vanbrodski motor, D55 plasiran na tržište.



TEHNIČKI PODACI

2-taktni
cilindra: 1
zapremina: 98cm³
maksimalna snaga: 4.0kW (5.5KS)

DT200 Exanté

DT200 Exanté je osvojio prvi „Most Innovative Products“ nagradu od sponzor emisije, Nacionalne Udruge nautičkih proizvođača (NMMA).



TEHNIČKI PODACI

2-taktni
cilindra: V6
zapremina: 2,693cm³
maksimalna snaga: 147.1kW (200KS)

DF60

DF60 i DF70, su prvi na tržištu 4-taktni vanbrodski motori s električnim sustavom ubrizgavanja goriva. DF60 and DF70 su osvojili NMMA nagradu za inovaciju



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: 4
zapremina: 1,298cm³
maksimalna snaga: 44.1kW (60KS)

DF300

DF300 je prvi industrijski V6 4-taktni vanbrodski motor od 220.7kW (300KS), a i prvi koji koristi Precizan sustav elektronskog upravljanja. DF300 je pobjednik NMMA Nagrade za inovaciju 2006.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: V6
zapremina: 4,028cm³
maksimalna snaga: 220.7kW (300KS)

DF350A

Suzuki predstavlja DF350A 257.4kW (350KS) V6 4-taktni vanbrodski motor. Novi vodeći model ima ekskluzivne značajke kao inovativni sustav sa dva kontrarotirajuća propelera. DF350A je pobjednik NMMA Nagrade za inovaciju 2017.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: V6
zapremina: 4,390cm³
maksimalna snaga: 257.4kW (350KS)

100. Obljetnica Suzukijeve duge povijesti

Uz bogatu povijest od 100 godina, i iskustvo i znanje u razvoju automobila, motocikla i vanbrodskih motora, Suzuki je uspio pružiti tehnologiju i usluge bez presedana u pomorskom poslovanju. U kombinaciji s duhom "Yaramaike", Suzuki stvara inovacije te ostvaruje zadovoljstvo kupaca širom svijeta.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

DT5

DT5 je uveden kao kompaktni vanbrodski motor od 5KS. Ugrađen je 2-cilindrični motor, dok konvencionalni su 5KS koristili 1-cilindar. Pritom taj vanbrodski motor je za to vrijeme isporučivao snažniju pogonsku snagu.



TEHNIČKI PODACI

2-taktni
cilindra: 2
zapremina: 113cm³
maksimalna snaga: 3.7kW (5KS)

DF9.9

Suzuki predstavlja DF9.9 i DF15, svoje prve 4-taktne vanbrodske motore.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: 2
zapremina: 302cm³
maksimalna snaga: 7.3kW (9.9KS)

DF250

DF250 je prvi industrijski 184kW (250KS) 4-taktni vanbrodski motor. DF200/225/250, prvi su Suzuki 4-taktni V6 vanbrodski motori predstavljeni javnosti. DF250 osvojio je nagradu NMMA za inovaciju na Međunarodnom sajamu nautike 2003. u Miami.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: V6
zapremina: 3,614cm³
maksimalna snaga: 184.0kW (250KS)

DF200AP

DF200A/DF200AP su 4-taktni vanbrodski motori nastali iz modela DF175. Osim toga DF200AP je usvojio, Suzukijevu tehnologiju odabira smjera rotacije, prvu svjetsku tehnologiju koja integrira standardnu i kontra-rotaciju propelera. Sustav upravljanja koristi elektronski sustav za gas i mjenjač.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: In-line4
zapremina: 2,867cm³
maksimalna snaga: 147.1kW(200KS)

DF90AWQH

DF90AWQH razvijen je na osnovu zahtjeva za komercijalni ribolov. To je prvi Cargo serijski model Suzukijev prvijenac komercijalne serije.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: In-line4
zapremina: 1,502cm³
maksimalna snaga: 66.2kW(90KS)

DF140BG

DF140BG je prvi Drive by Wire 4-taktni model motor na svijetu snage 140KS. Nasljeđuje pouzdanost i učinkovitost u potrošnji modela DF140A, vrhunsku tehnologiju veću izdržljivost i performanse.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: In-line4
zapremina: 2,045cm³
maksimalna snaga: 84.6kW(140KS)

SPECIFIKACIJE

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B		
UPUĆIVANJE MOTORA	Električno			Električno			Električno			UPUĆIVANJE MOTORA	Električno			Električno			Električno			Električno	
VISINA KRMEG ZRCALA (mm)	X: 635 XX: 762			L: 508*3 X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	VISINA KRMEG ZRCALA (mm)	L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			L: 508 X: 635	
TEŽINA kg*1	X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299			X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	TEŽINA kg*1	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192	
TIP MOTORA	DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila			TIP MOTORA	DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila	
POGON VENTILA	Lanac			Lanac			Lanac			POGON VENTILA	Lanac			Lanac			Lanac			Lanac	
ZAPREMNINA (cm³)	4,390			4,028			3,614			ZAPREMNINA (cm³)	2,867			2,867			2,045			2,045	
MAKSIMALNA SNAGA (kw)	257.4	239.0	220.7	220.7	183.9	183.9	165.5	147.1	MAKSIMALNA SNAGA (kw)	147.1	128.7	110.3	147.1	128.7	110.3	103.0	84.6	103.0	84.6		
PROMJER x HOD (mm)	98 x 97			98 x 89			95 x 85			PROMJER x HOD (mm)	97 x 97			97 x 97			86 x 88			86 x 88	
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5,700-6,300	5,300-6,300		5,700-6,300	5,500-6,100	5,500-6,100	5,000-6,000		RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	5,700-6,300	5,000-6,000	
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestruko sljed. ubriz. goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestr. sljed. ubriz. goriva			Višestr. sljed. ubriz. goriva	
SPREMNIK ULJA (lit.)	8.0			8.0			8.0			SPREMNIK ULJA (lit.)	8.0			8.0			5.5			5.5	
ALTERNATOR	12V 54A			12V 54A			12V 54A			ALTERNATOR	12V 44A			12V 44A			12V 40A			12V 40A	
PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt	
ODNOS PRIJENOSA	2.29:1			2.08:1			2.29:1			ODNOS PRIJENOSA	2.50:1			2.50:1			2.59:1			2.59:1	
SUSTAV KONTROLE	Digitalno			Digitalno			mehaničko			SUSTAV KONTROLE	Digitalno			Mehaničko			Digitalno			Mehaničko	
PREPORUČENO GORIVO*2	RON94	RON91		RON94			RON91			PREPORUČENO GORIVO*2	RON91			RON91			RON91			RON91	
IZBOR PROPELERA (korak)	12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			IZBOR PROPELERA (korak)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF300AP

SVOJSTVA

● =Standardna oprema ○ =Opcija

	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B
BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIJELI	●	●	●	●	●	●	●		BIJELI	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE	●	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTRUKI USISNIK VODE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PODVODNI USISI	○	○	○	○	○	○	○	○	PODVODNI USISI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	○	NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV*1	○	○	○	○	○	○	○	○	SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	●	IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●	●	●	●	●	●	●	●	PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TIHI RAD	●	●	●	●	●	●	●	●	TIHI RAD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	○	○	○	○	○	○	○	○	SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTOMATSKI TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	AUTOMATSKI TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	○	PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	○	TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	○	SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
O₂ SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	○	O₂ SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	○	SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4/Troll Mode prekidaču *3: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/SMD i novi S.P.C

SPECIFIKACIJE

	100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH		60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A		
UPUČIVANJE MOTORA	Električno	Električno				Električno			UPUČIVANJE MOTORA	Električno						Električno/Ručno				Električ.*5	Ručno
VISINA KRMENOG ZRCALA (mm)	L: 508 X: 635	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635			VISINA KRMENOG ZRCALA (mm)	S: 381 L: 508 X: 635*3	L: 508 X: 635*3				S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	L: 508*5	S: 381	S: 381 L: 508	
TEŽINA kg*1	L: 183 X: 187	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		L: 162 X: 166			TEŽINA kg*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	L: 110 X: 113*3	L: 108 X: 111*3	L: 115 X: 118*3	L: 121 X: 124*3	S: 71 L: 72	S: 73*4 L: 74	S: 63 L: 64	L: 70*5	S: 65	S: 62 L: 63		
TIP MOTORA	DOHC 16-Ventila	DOHC 16-Ventila				DOHC 16-Ventila			TIP MOTORA	DOHC 12-Valve						OHC					
POGON VENTILA	Lanac	Lanac				Lanac			POGON VENTILA	Lanac						Remen					
ZAPREMNINA (cm³)	2,045	1,502				1,502			ZAPREMNINA (cm³)	941						490					
MAKSIMALNA SNAGA (kw)	73.6	73.6	66.2	58.8	51.5	66.2	51.5	MAKSIMALNA SNAGA (kw)	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	44.1	DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF60A: 44.1 DF50A: 36.8 DF40A: 29.4	DF30A: 22.1 DF25A: 18.4								
PROMJER x HOD (mm)	86 x 88	75 x 85				75 x 85			PROMJER x HOD (mm)	72.5 x 76						60.4 x 57					
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5,000-6,000	5,700-6,300		5,000-6,000			5,300-6,300	5,000-6,000	RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	5,300-6,300	DF50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000	DF60A/50A: 5,300-6,300 DF40A: 5,000-6,000				DF30A: 5,300-6,300 DF25A: 5,000-6,000				
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva				Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva						Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva bez akumulatora					
SPREMNIK ULJA (lit.)	5.5	4.3				4.3			SPREMNIK ULJA (lit.)	2.7						1.5					
ALTERNATOR	12V 40A	12V 27A				12V 27A			ALTERNATOR	12V 19A						12V 14A					
PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim & Tilt	Električni Trim & Tilt				Električni Trim & Tilt			PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim i Tilt		Ručni Trim i plinom podrž. Tilt	Električni Trim i Tilt		Električni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	Plinom podržani Tilt	Ručni Trim i Tilt			
ODNOS PRIJENOSA	2.59:1	2.59:1				2.59:1			ODNOS PRIJENOSA	2.27:1		2.42:1		2.09:1							
SUSTAV KONTROLE	Mehaničko	Mehaničko				Mehaničko			SUSTAV KONTROLE	Mehaničko						Mehaničko					
PREPORUČENO GORIVO*2	RON91/AKI87	RON91/AKI87				RON91/AKI87			PREPORUČENO GORIVO*2	RON91/AKI87						RON91/AKI87					
IZBOR PROPELERA (korak)	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)			IZBOR PROPELERA (korak)	9"-17"						9"-15"					

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF60A *4: Samo DF25ATH *5: Samo DF30AQH *6: Samo DF25AE

SVOJSTVA

● =Standardna oprema ○ =Opcija

	100A	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH		60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH/25AQH	30A/25A
BOJA	CRNI BIJELI	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	BOJA	CRNI BIJELI	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●	●	LIMITATOR TILT POZICIJE	●*3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE	○	○	○	○	○	○	○	DVOSTRUKI USISNIK VODE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV*1	○	○	○	○	○	○	○	SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	○	○	○	○	○	○	○	VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	○	○	○	○	○	○	○	SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	○	○	○	○	○	○	○	PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	○	○	○	○	○	○	○	VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	○	○	○	○	○	○	○	SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	○	○	○	○	○	○	○	PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TIHI RAD	○	○	○	○	○	○	○	TIHI RAD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	○	○	○	○	○	○	○	SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTOMATSKI TRIM**4	○	○	○	○	○	○	○	AUTOMATSKI TRIM**4	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUČIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUČIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	○	○	○	○	○	○	○	DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
O: SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	O: SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4/Troll Mode prekidaču *3: Samo DF60A *4: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/SMD i novi S.P.C

SPECIFIKACIJE

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)	
UPUĆIVANJE MOTORA	Električno/Ručno				Električno	Električno	Ručno	Ručno	UPUĆIVANJE MOTORA	Električno			Električno			
VISINA KRMEG ZRCALA (mm)	S: 381*3 L: 508 X: 635*4	S: 381*5 L: 508 X: 635*5	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	VISINA KRMEG ZRCALA (mm)	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635		
TEŽINA kg*1	S: 52.5*3 L: 54.5 X: 57*4	S: 53.5*5 L: 55.5 X: 58*5	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43.5	S: 39 L: 41.5	S: 24 L: 25	S: 13.5 L: 14	TEŽINA kg*1	X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	X: 279 XX: 288	L: 232 X: 237	L: 158 X: 162
TIP MOTORA	OHC				OHC	OHC	OHC	OHC	TIP MOTORA	DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila	DOHC 16-Ventila		
POGON VENTILA	Remen				Remen	Remen	Remen	Remen	POGON VENTILA	Lanac			Remen			
ZAPREMNINA (cm³)	327				327	208	138	68	ZAPREMNINA (cm³)	3,614			3,614	2,867	1,502	
MAKSIMALNA SNAGA (kw)	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF20A: 14.7 DF15A: 11.0 DF9.9B: 7.3	DF9.9A: 7.3 DF8A: 5.9	DF6A: 4.4 DF5A: 3.7 DF4A: 2.9	1.8		MAKSIMALNA SNAGA (kw)	183.9	165.5	147.1	183.9	110.3	66.2	
PROMJER x HOD (mm)	60.4 x 57				60.4 x 57	51 x 51	60.4 x 48	48 x 38	PROMJER x HOD (mm)	95 x 85			95 x 85	97 x 97	75 x 85	
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF20A: 5,300-6,300 DF15A: 5,000-6,000 DF9.9B: 4,700-5,700	DF9.9A: 5,200-6,200 DF8A: 4,700-5,700	DF6A: 4,750-5,750 DF5A: 4,500-5,500 DF4A: 4,000-5,000	5,250-5,750		RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5,500-6,100	5,000-6,000		5,500-6,100	5,000-6,000	5,300-6,300	
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljed. ubriz. goriva bez akumulatora				Višestruko sljed. ubriz. goriva bez akumulatora	Karburator	Karburator	Karburator	SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			
SPREMNIK ULJA (lit.)	1.0				1.0	0.8	0.7	0.38	SPREMNIK ULJA (lit.)	8.0			8.0	4.3		
ALTERNATOR	12V 12A				12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	ALTERNATOR	12V 54A			12V 54A	12V 44A	12V 27A	
PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim i Tilt				Ručni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim i Tilt			Električni Trim i Tilt		Plinom podržani Tilt	
ODNOS PRIJENOSA	2.08:1				2.08:1	2.08:1	1.92:1	2.15:1	ODNOS PRIJENOSA	2.29:1			2.08:1	2.50:1	2.59:1	
SUSTAV KONTROLE	Mehaničko				Mehaničko	Mehaničko	Mehaničko	Mehaničko	SUSTAV KONTROLE	Mehaničko			Mehaničko			
PREPORUČENO GORIVO*2	RON91/AKI87				RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87	PREPORUČENO GORIVO*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			
IZBOR PROPELERA (korak)	7"-12"				7"-12"	7"-11"	6"-7"	5.3/8"	IZBOR PROPELERA (korak)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)		13"-25"(R/R)	

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF20AT/DF9.9BT *4: Samo DF9.9BT *5: Samo DF9.9BTH

SVOJSTVA

● =Standardna oprema ○ =Opcija

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	150W (Cargo)	90AWQH (Cargo)
BOJA	CRNI BIJELI	● ●*3	● ●*4	● ●	● ●	● ●	● ●*5	● ●	BOJA	CRNI BIJELI	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA									SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA						
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE									SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE									LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA									SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE									DVOSTRUKI USISNIK VODE	●					
PODVODNI USISI									PODVODNI USISI						○
NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA									NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA						
SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV*1	○	○	○	○					SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV*1	○	○	○	○	○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA									IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA									DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE									VELIKA ENERGIJA ROTACIJE						
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA									SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA						
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA									PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●			●		
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV									VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●		●	●	
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA									SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA						
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA									PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA						
TIHI RAD									TIHI RAD						
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA							●		SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA						
AUTOMATSKI TRIM**									AUTOMATSKI TRIM**						
PLINSKI SUSTAV POMOĆI									PLINSKI SUSTAV POMOĆI						●
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA							●		TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA						
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2									SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2						○
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA									SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA						●
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●					SUZUKI LEAN BURN SUSTAV						
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA									DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA						
O: SENSOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM									O: SENSOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM						
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU									SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU						

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4/Troll Mode prekidaču *3: Samo DF20AT/9.9BTH *4: Samo DF20ATH/9.9BTH *5: Samo DF6A *6: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/SMD i novi S.P.C

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



motonavis.hr

MOTONAVIS
trgovina i usluge

EKSKLUZIVNI DISTRIBUTER ZA VANBRODSKE MOTORE SUZUKI

Pod Jelšun 6, Rijeka
Tel.+385/ (051) 213-955, Gsm +385/ (098) 207-655,
motonavis@motonavis.hr
www.motonavis.hr
www.suzuki-marine.hr

Molimo Vas da pažljivo pročitate upustvo upotrebe i održavanja, te koristite vanbrodski motor na siguran i odgovoran način.

Suzuki Vas poziva da koristite svoju brodicu na siguran način i uz poštovanje morskog okoliša.

Standardne i opcionalne tehničke specifikacije mogu se razlikovati od tržišta do tržišta. Moguće je da pojedine slike iz ovog kataloga predstavljaju modele koji nisu dostupni na Vašem tržištu. Iz tog razloga Vas molimo da se obratite službenom zastupniku za Hrvatsku, Motonavis d.o.o. Rijeka. Informacije i slike odnose se na tehničke karakteristrike vanbrodskih motora u trenutku tiskanja ovog kataloga. U sklopu stalne politike unapređivanja proizvoda, Suzuki zadržava pravo da u bilo kom trenutku promjeni, bez prethodnog upozorenja, karakteristrike pojedinih modela. Iz tog razloga tehnički podaci iz ovog kataloga ne mogu se smatrati obvezujućim.



suzuki-marine.hr



suzuki-marine.hr/modell



suzuki-marine.hr/tehnologija

 **SUZUKI**

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

2022 OBM GENERAL CATALOG ENGLISH
99999-C1022-001
Printed in Japan 202107