



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

2 0 2 3 S U Z U K I
VANBRODSKI MOTORI
G E N E R A L N I K A T A L O G



SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN (SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT)

Suzukijev Brend ULTIMATE OUTBOARD MOTOR, konstantno ostaje fokusiran na pružanje vrhunskog nautičarskog iskustva, a koje zahtijeva zdrav i čist morski okoliš.

Od 2010. svake godine dobrovoljno provodimo kampanju "Očistimo svijet" kako bismo doprinjeli boljem morskome okolišu, akciju na koju je sudjelovalo više od 10.000 ljudi.

U Japanu, kampanja je službeno priznata od strane Ministarstva zaštite okoliša kao "Plastic Smart Campaign".

Kako bismo nastavili ulagati sve moguće napore za zaštitu okoliša, sada je vrijeme da sagledamo kako pridonosimo okolišu i društvu te iznova odredimo naš smjer.

Osim što ćemo nastaviti našu svjetsku kampanju čišćenja, također ćemo se obvezati preuzeti odgovornost akcijom protiv problema s plastičnim otpadom. Da pokažemo svijetu našu predanost, osmislili smo novi slogan, "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT".

Naše obveze

1. Svjetska kampanja očistimo svijet
2. Smanjiti plastičnu ambalažu
3. Prikupljati morski mikroplastični otpad



Vjerujemo da će te akcije, koje Team Suzuki poduzima diljem svijeta, biti jedan pozitivan korak naprijed prema čistom morskome okolišu.

SADRŽAJ

4-5	SUZUKI PROJEKT ČISTI OCEAN
6-11	SUZUKI VRHUNSKA TEHNOLOGIJA
12-13	NOVO DF350AMD / DF300BMD
14-15	Suzuki Drive By Wire Serija & FishHunter™ pogon
16-17	V6 350-300KS Flagship-GEKI Serija DF350AMD/DF350A/DF325A/DF300BMD/DF300B
18-19	V6 300-200KS DF300AP/DF250AP DF250/DF225/DF200
20-21	4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS DF200AP/DF175AP/DF150AP DF200A/DF175A/DF150A
22-23	4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS DF140BG/DF115BG DF140B/DF115B/DF100C,DF100B/DF90A/DF80A/DF70A
24-25	3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS DF60AV/DF50AV DF60A/DF50A/DF40A DF30A/DF25A
26-27	PRIJENOSNI 20-2.5KS DF20A/DF15A/DF9.9B DF9.9A/DF8A DF6A/DF5A/DF4A DF2.5
28-29	CARGO SERIJA V6 DF250/DF225/DF200,DF250W,DF90AWQH
30	Integrirani Kontrolni Sis. "SYNCRO-EYE"
31-34	DIJELOVI I PRIBOR
35	ECSTAR ULJE
36-37	POVIJEST
38-43	SVOJSTVA I SPECIFIKACIJE

SUZUKI ČISTI OCEAN PROJEKT

1. SVJETSKA KAMPANJA ČIŠĆENJA



Više od 10.000 ljudi od 53 Suzuki distributera sudjelovali su u ovoj aktivnosti.

*od prosinca 2021.



2. SMANJITE PLASTIČNU AMBALAŽU

Kako bismo izbjegli dodatnu proizvodnju plastike, plastičnu ambalažu izvanbrodskih motora i originalnih brodskih dijelova zamijenili smo ekološki osviještenim materijalima.

Pakiranje za Suzuki marine originalne dijelove



■ Listopad 2020. – ožujak 2022.: Smanjeno **6,4 t**.
Zamjenom plastičnih pakiranja papirnatim.

■ Rujan 2021. – ožujak 2022.: Smanjeno **4,8 t**.
① Pričvršćivanje vanjske kutije (Polietilen → Papir)
② Navlaka za tijelo (Polietilen → biorazgradivi materijal)
③ Poklopac motora (najlon → rajon)

3. PRIKUPLJATI MORSKI MIKROPLASTIČNI OTPAD

Kako Suzuki može koristiti svoje proizvode za smanjenje količine mikroplastičnog otpada u moru? Postoje li neki načini za rješavanje problema bez žrtvovanja performansi motora ili ugrožavanja okoliša?

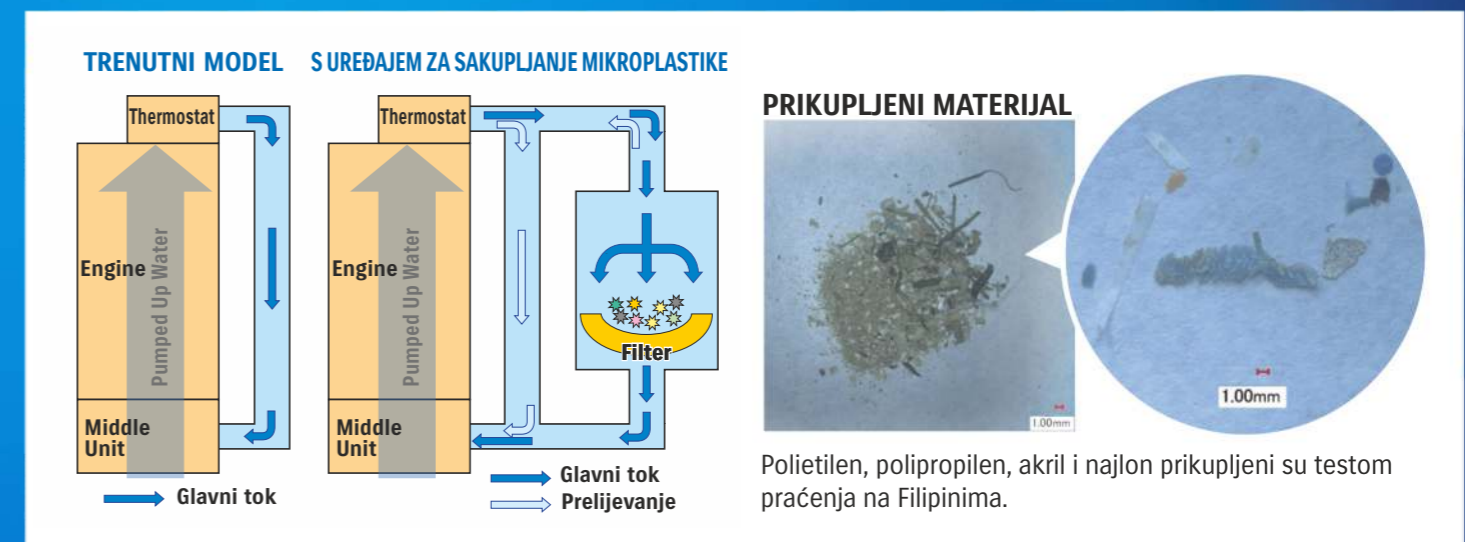
Kao rješenje za ovaj izazov, došli smo do ideje koja je uređaj za sakupljanje mikroplastike



**STANDARD
OPREMA IZ SRPNJA.
PROIZVODNJA 2022.
(ZA MODELE 23. GODINE)**

ZNAČAJKE

- Jednostavno održavanje filtera.
- Ovaj uređaj neće utjecati na performanse motora čak i ako se filter začepi budući da je dizajniran sa prenosnicom za slučaj prekomjernog protoka.



Sada je vrijeme da vam isporučimo MPC! Od proizvodnje u srpnju, MPC je standardna oprema za DF140BG/115BG, DF140B/115B/100C.

Vjerujemo da će naše male akcije biti veliki pokret za promjenu ozbiljne situacije morskog okoliša.

Očekujemo vašu podršku kroz sudjelovanje u kampanji Očistimo svijet i korištenje MPC-a.

Kako bi očistio ocean, Suzuki Marine Team promovirat će "SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT" zajedno s partnerima i korisnicima plovila diljem svijeta.

NA VRHU INDUSTRIJE SA VIŠESTRUKO NAGRAĐIVANOM TEHNOLOGIJOM I DIZAJNOM, SUZUKI VANBRODSKI MOTORI NUDE OSOBINE I PREDNOSTI KOJE PLOVIDBU ČINE UGODNIJOM

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

Trajno i pouzdano	Performanse	Lako i udobno	Ekološko i ekonomično
<ul style="list-style-type: none"> Izdržljiv Upozorava korisnika prije problema s motorom Jednostavan za servisiranje, popravak 	<ul style="list-style-type: none"> Glatko i brzo ubrzanje na svim radnim rasponima Snažan okretni moment 	<ul style="list-style-type: none"> Manje vibracija Tih rad Lagan i kompaktan Jednostavan za korištenje Glatko i odlučno ubrzanje 	<ul style="list-style-type: none"> Mala potrošnja / niska emisija Niski troškovi održavanja Djelatnosti na zaštiti okoliša
DUAL LOUVER WATER DETECTING SYSTEM SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN TILT LIMIT ANTI CORROSION DUAL WATER INLET KEYLESS START SYSTEM SUB WATER INLET SDSM+	OFFSET DRIVESHAFT DUAL PROP MULTI-STAGE INDUCTION 2.50 GEAR RATIO HIGH ENERGY ROTATION VVT VARIABLE VALVE TIMING DIRECT INTAKE	SELECTIVE ROTATION NOISE REDUCTION PRECISION CONTROL THREE-WAY STORAGE OVERHEAD TANK TROLL MODE GAS ASSIST EASY START SYSTEM AUTOMATIC TRIM INTEGRATED STEERING SYSTEM	LEAN BURN DUAL INJECTOR LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION MPC

NMMA nagrada

Nagrade za inovacije (prepoznavanje tehnoloških inovacija) koju svake godine dodjeljuje NMMA (Nacionalna Udruga pomorskih proizvođača) smatraju se među najvišim počastima na području pomorske tehnologije. Od novih proizvoda pomorske industrije u tekućoj godini dodjeljuju se "proizvodu koji pokazuje tehničko vodstvo, praktičan je i isplativ, te je uistinu koristan potrošaču".

Počevši od DT200 Exanté 1987. godine i kroz DF350A u 2017, Suzuki vanbrodski motori su dobili ovu nagradu za inovaciju devet puta. Osam od ovih nagrada su za 4-taktne vanbrodske motore.



Dobivene nagrade

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Trajno i pouzdano



SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B

Dvostruki otvor u obliku pseće šape, na usisniku zraka, uklanja vodu iz zraka koji ulazi u poklopac motora.

PREDNOST

- Sprječava ulazak vode u vanbrodski motor.
- Garantira izravni usis, doprinoseći tako visokoj izlaznoj snazi.



SAMOPODEŠAVAJUĆI LANČANI PRIENOS

► od DF40A naviše

Razvodni lanac koji radi u uljnoj kupelji sam se podešava automatskim hidrauličkim zatezačem.

PREDNOST

- Duža trajnost u usporedbi sa sistemima s prijenosnim remenom.
- Ne zahtijeva održavanje.



DVOSTRUKI USIS VODE

► DF350AMD/300BMD ► DF350A/325A/300B
► DF300AP/250AP ► DF250W

Sustav hlađenja motora koristi vodu usisanu kroz dva usisa na nozi motora,

PREDNOSTI

- Povećava se protok vode, pružajući tako bolje performanse hlađenja.



DF350AMD



SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA

► od DF70A naviše

Pomaže u zaštiti motora od prisustva vlage u gorivu, koristeći poseban filter.

Također upozorava skipera sa zvučnim i vizualnim upozorenjem o prisustvu vode u gorivu.

PREDNOST

- Sprječava pojavu vode u gorivu, koja može dovesti do siromašnog izgaranja, smanjenja snage i korozije.



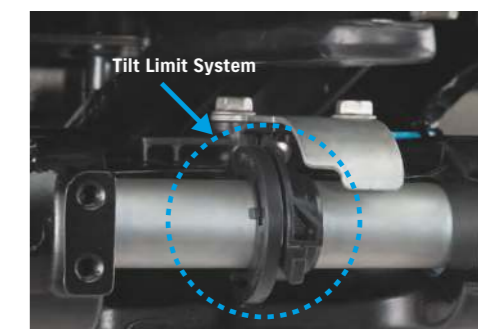
GRANIČNIK TILT POZICIJE

► od DF50AV naviše
(sa izuzetkom DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Sustav limitiranja tilt pozicije sprječava da se motor podigne iznad predodređenog kuta.

PREDNOST

- Sprječava moguća oštećenja čamca ili motora prouzrokovana pretjeranim radijusom kretanja tilta.



DF200A



PODVODNI USISI

OPCIJA: ► DF140BG/115BG DF140B/115B/100C
► DF90AWQH
STANDARD: ► DF60A/50A/40A

Dva ulaza vode u različitim smjerovima osiguravaju da se motor ne pregrije zbog začepljenja algama.



SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA

OPCIJA: ▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B
▶DF300AP/250AP ▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF200A/175A/150A ▶DF140BG/115BG
▶DF140B/115B/100C ▶DF100B/90A/80A/70A

Ovaj sustav vam omogućuje pokretanje motora tako da imate privezak za ključeve (key-fob) u blizini.

- Start & Stop jednim pritiskom, za do 6 vanbrodskih motora.
- Vodootporni privjesak za ključeve (Key Fob)
- Sigurnosna podrška s imobilizatorom

PREDNOST

- Pruža visoku sigurnost.
- Ključ za paljenje nije potreban.



SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV

▶SVI MODELI

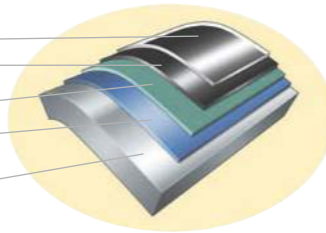
Posebna zaštita nanosi se na aluminijsku površinu, pomoću slojeva premaza visoke čvrstoće, za zaštitu vanjskih dijelova izrađenih od aluminija.

PREDNOST

- Zaštita od korozije povećava ukupnu trajnost vanbrodskog motora

Prozirna akrilna smola
Crna(ili bijela) akrilna baza

Temeljni premaz
Suzuki antikorozivna završna obrada
Suzuki aluminijska legura



NOVO SDSM+ (SUZUKI DIJAGNOSTIČKI MOBILNI SUSTAV +)

▶od DF9.9B naviše*

Ova vam aplikacija omogućuje da napravite plan za vožnju čamcem s vremenskom prognozom, provjerite stanje motora i eventualne potrebne zahvate za sljedeću vožnju. Sve su funkcije dostupne besplatno.*
Provjerite pojedinosti na stranici 31 ili na našoj web stranici.



* Potrebni su SMD/SMG4 i pametni telefon sa sustavom Android/iOS.

PREDNOST

- Moguće je napraviti plan izleta brodom uz provjeru vremenske prognoze unaprijed.
- Provjerite motore prije polaska na temelju podataka o motoru.
- Prikupite podatke o motoru skeniranjem QR koda*.
- Dostavite podatke o motoru trgovcu i jednostavno zatražite održavanje.

* DENSO WAVE posjeduje prava na naziv i logo QR koda.



VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

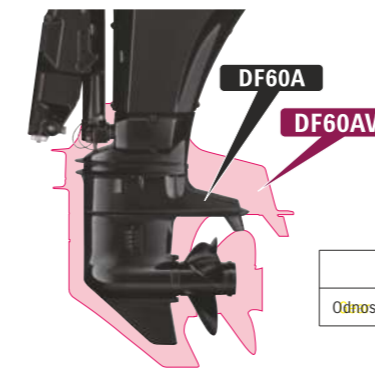
▶DF60AV/50AV

Veće donje jedinice (omjer prijenosa 2,42) omogućuju opremanje većim propelerom od 36 cm (14 inča) u odnosu na ostale modele u ovoj klasi. Sustav ima dobro ubrzanje i veliku snagu.

PREDNOST

- Snažan okretni moment za teške terete na plovilu.
- Brže ubrzanje s većim propelerima.
- Brzo i glatko planiranje.

DF60AV naspram DF60A - odnos veličina



	DF60AV	DF60A
Odnos prijenosa	2.42	2.27



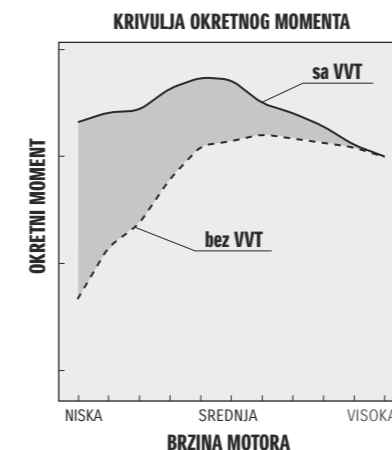
SUSTAV PROMJENJIVOG VREMENA OTVARANJA VENTILA (VVT)

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B
▶DF300AP/250AP ▶DF250 ▶DF250W
▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF200A/175A

Sustav VVT koristi se za kontrolu vremena otvaranja i zatvaranja usisnih ventila u ovisnosti o broju okretaja motora.

PREDNOST

- Nudi gladak, snažan okretni moment.
- Omogućuje povećano ubrzanje tijekom rada za sve raspone brzina



Performanse



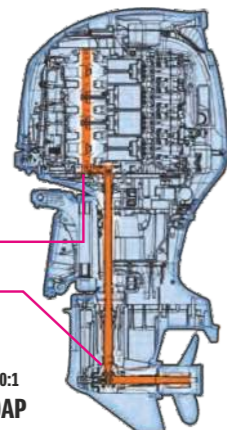
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA

▶od DF70A naviše

Glava motora je izmaknuta prema pramcu čime se težište vanbrodskog motora pomiče prema naprijed.

PREDNOST

- Manje vibracija,
- Kompaktnije dimenzije
- Mirnije i stabilnije upravljanje.



1. stupanj redukcije:
30:36=1.20
2. stupanj redukcije:
12:25=2.08

Ukupno: 2.50:1
DF200AP



DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

▶od DF70A naviše

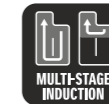
Ovaj dizajn omogućuje veći prijenosni omjer, što omogućuje okretanje propelera velikog promjera.

PREDNOST

- Velika snaga koja omogućuje ispravan rad propelera većeg promjera, osiguravajući munjevito ubrzanje.
- Visoka efikasnost propulzije s propelerom većeg promjera.
- Snažna navigacija, održavanje ravnomjerne rotacije propelera s većim opterećenjem.

ODNOS PRIJENOSA U SVAKOJ KLASI

MODEL	DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP)	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350AMD/ 300BMD DF350A/ 325A/300B
ODNOS PRIJENOSA	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV

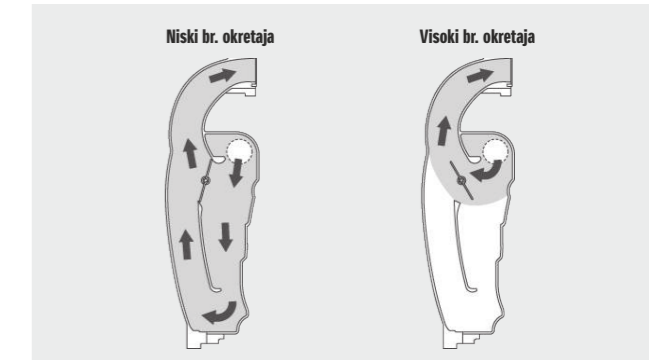
▶DF250/225 ▶DF200AP/175AP/150AP
▶DF200A/175A/150A ▶DF250W

Usisni kolektori se mijenjaju u kratki kod malih brzina, odnosno dugi kod velikih brzina rada, tako se osigurava pravi volumen zraka koji ulazi u motor.

PREDNOST

- Povećanje izlazne snage kod visokih brzina, zbog većeg usisanog volumena zraka.
- Povećava učinkovitost izgaranja i maksimizira okretni moment povećanjem gustoće zraka pri radu na malim brzinama.

PROTOK ZRAKA KOD VIŠESTUPANJSKOG USISNOG SUSTAVA



DIREKTAN USIS ZRAKA

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B

Projektiranje izravnog puta protoka zraka od usisnog otvora do cilindra potiskuje svako povećanje usisne temperature i poboljšava učinkovitost izgaranja.

PREDNOST

- Veća isporučena snaga kao posljedica značajnog poboljšanja izgaranja.
- Pruža veću izlaznu snagu s malom zapreminom.



SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA (SUZUKI DUAL PROP SYSTEM)

▶DF350AMD/300BMD ▶DF350A/325A/300B

Suzuki Dual Prop System vrti dva propelera, koji se okreću u suprotnim smjerovima, na jednom motoru. Sa 6 lopatica sustav može učinkovito povući.

PREDNOST

- Postiže vrhunsku stabilnost prilikom pravolinijske vožnje (uklanjanjem bočne sile povezane s radom jednim propelerom).
- Snažan povratni potisak i sila kočenja.
- Dobre performanse zahvatanja vode i nagla ubrzanja.

Lako i udobno



SUZUKI ODABIR SMJERA ROTACIJE

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Funkcija za odabir redovite ili kontrarotacije na jednom vanbrodskom motoru s opcijskim konektorom i kontrarotirajućim propelerom.

PREDNOST

- Redovita ili kontrarotacija može se koristiti na istom vanbrodskom motoru.



PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA

(Elektronski sustav gasa i mjenjača)

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Operacije upravljanja s daljinskog upravljača proslijeđuju se na vanbrodski motor putem električnog signala, a ne tradicionalnim mehaničkim upravljačkim kablovima.

PREDNOST

- Manje trenja i otpora u usporedbi s mehaničkim tipom.
- Jednostavna kontrola za više vanbrodskih motora
- U kombinaciji sa sustavom Lean Burn Control, nudi poboljšanu ekonomičnost goriva.



Single Top Mount
Upravljačka kutija
TOP-SPC
(Single Top Mount)

Dual Top Mount
Upravljačka kutija
TOP DVOSTRUKA-SPC
(Dual Top Mount)

Flush Mount
Bočni upravljač
kutija
FLUSH-SPC
(Flush Mount)



TIHI RAD

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Usisna se buka potiskuje prigušivačem i rezonatorom.

PREDNOST

- Manje buke, čini plovidbu ugodnijim.



DF200A



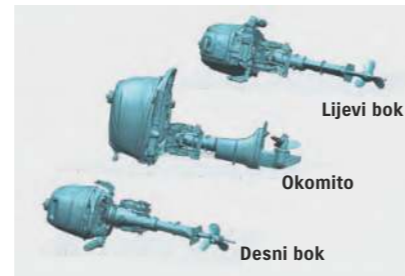
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

►DF6A/5A/4A

Primijenjeni dizajn omogućuje da se motori prilikom skidanja s plovila mogu skladištiti u tri različita položaja.

PREDNOST

- Ne morate brinuti o prostoru utovara ili načinu skladištenja.



Lijevi bok

Okomito

Desni bok



SPREMNIK GORIVA NA VRH KUĆIŠTA

►DF6A/5A/4A

Spremnik goriva integriran na vrh kućišta i nepovratni ventil isporučuju gorivo koristeći gravitaciju.

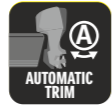
PREDNOST

- Doprinosi jednostavnom pokretanju.



Spremnik goriva
na vrhu kućišta

Nepovratni ventil



AUTOMATSKI TRIM

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF200A/175A/150A
►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Automatski trim automatski podešava kut trimiranja ovisno o broju okretaja motora bez potrebe vašeg djelovanja.

PREDNOST

- Ova tehnologija pomaže zadržati odgovarajući položaj i doprinosi postizanju najveće brzine i smanjuje potrošnju goriva.

*Raspoloživo uz SMD / SMG4



SUZUKI SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA* (TROLL MODE SYSTEM)

►od DF40A naviše,
►Opcija za modele sa daljinskim uprav.
(sa izuzetkom DF250/225/200,DF250W,DF90AWQH)

Ovaj sustav pomaže čamcu da radi na određene raspone brzina pri niskim okretajima.

PREDNOST

- Omogućuje sporu plovidbu bez potrebe za reguliranjem gasa na ručici.
- Omogućuje vam vrlo preciznu kontrolu na niskim okretajima.

*Dostupno s prekidačem SMD, SMG4, ili Troll Mode prekidaču



PLINSKI SUSTAV POMOĆI

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Omogućuje brzo naginjanje vanbrodskog motora prema gore ili dolje, s minimalnom silom.

Ekološko i ekonomično



ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE KOJE RADI BEZ AKUMULATORA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ova tehnologija omogućuje brži start, glatkiji rad, i veća ubrzanja bez baterije.

PREDNOST

- Radi bez baterije
- Brz i lak start.
- Čišći rad i ekonomičnija potrošnja goriva.
- Bolji i glađi odgovor u gotovo svim rasponima rada.



DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B

Dvostruki sustav injektora isporučuje svakom cilindru uvijek u pravom trenutku točnu količinu goriva.

PREDNOST

- Pridonosi visokom stupnju isporučene snage i učinkovitosti u potrošnji.



SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA

►od DF40A naviše (sa izuzetkom DF250/225/200, DF250W)

Jednostavno okrenite ključ i otpustite, a starter ostaje uključen dok se motor ne pokrene. Ovaj sustav nudi lakše pokretanje motora.



NOVO

INTEGRIRANI SUSTAV UPRAVLJANJA

►DF350AMD/300BMD

Konvencionalni vanjski hidraulički cilindar ugrađen je na vanbrodski motor.

PREDNOST

- Pojednostavljen izgled otvora za motor plovila nakon ugradnje.
- Omogućuje ugradnju na razne vrste plovila.
- Jednostavna ugradnja.



SUZUKI LEAN BURN SUSTAV

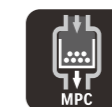
LEAN BURN

►od DF9.9B naviše
(sa izuzetkom DF250/225/200,DF90AWQH)

Sustav Lean Burn Control System osigurava ispravnu količinu i mješavinu goriva i zraka ovisno o uvjetima plovidbe.

PREDNOST

- Znatno poboljšanje uštede goriva pri svim brzinskim rasponima, posebno pri krstarećoj brzini.
- gorivo se štedi i troškovi goriva se smanjuju.



NOVO

UREĐAJ ZA SKUPLJANJE MIKROPLASTIKE

►DF140BG/115BG ►DF140B/115B/100C

Kao jednu od aktivnosti u SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT, razvili smo uređaj za prikupljanje mikroplastike u oceanima samim pokretanjem SUZUKI-jevih vanbrodskih motora.

PREDNOST

- Skupljajte mikroplastiku putem svojih vanbrodskih motora.
- Ne žrtvuje performanse motora

NOVO DF350AMD / DF300BMD

- Suzukijev prvi integrirani upravljački sustav
- Nova napredna mjenjačka kutija
- Dostupan u visini od 508 cm (L), 635 cm (X) i 762 cm (XX).

Integrirani sustav upravljanja

- Čišći izgled motornog otvora čamca nakon postavljanja.
- Omogućuje postavljanje na razne vrste plovila.

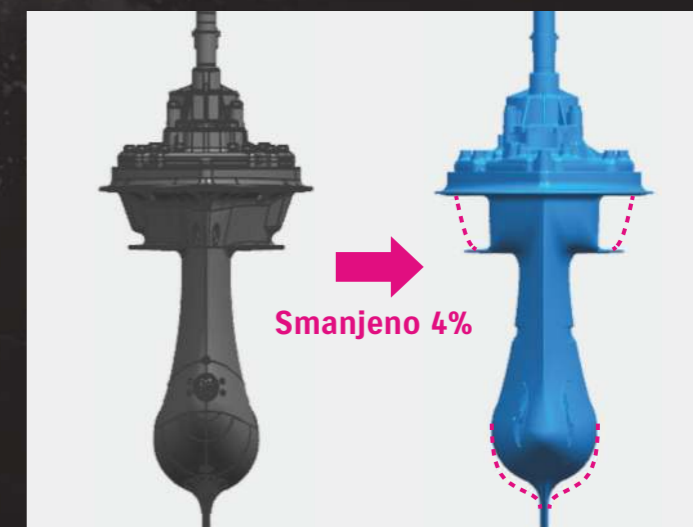
Nema potrebe brinuti o smetnjama između vanjskog cilindra i plovila.



Nova napredna kutija zupčanika (mjenjačka kutija)

- Najveća brzina povećana je za više od 2%* smanjenjem 4% prednje projicirane površine.

*Podaci se temelje na "In-House Suzuki testiranju" pod jedinstvenim uvjetima. Rezultati će varirati ovisno o radnim uvjetima (dizajn plovila, veličina, težina, vremenske prilike itd.).



Konvencionalno kućište zupčanika u odnosu na novo napredno kućište zupčanika

Nova napredna kutija za zupčanike Brže : 2% ili više

Konvencionalna kutija zupčanika

- Poboljšana izdržljivost i pouzdanost kroz snižavanje temperature ulja u mjenjaču.
- Količina ulja u mjenjaču smanjena je s 3,2 lit. na 2,8 lit.
- Dostupno za promjenu ulja u mjenjaču, pomoću mjenjača ulja, bez podizanja plovila.
- Kompatibilan s konvencionalnim tipom.



Suzuki Drive by Wire serija

Podignite svoje iskustvo plovidbe na novu razinu za svoj ULTIMATIVNI morski život

Drive By Wire (Suzuki Precision Control: S.P.C) je tehnološki napredan računalni upravljački sustav s elektroničkim ožičenjem koji eliminira izvor trenja i otpora. Dok uživate u glatkom radu gasa i mjenjača, računalo sustava obrađuje i prenosi naredbe u stvarnom vremenu na aktuatoru u motoru koji isporučuju precizne kontrole gasa s glatkijim, odlučnijim mijenjanjem brzina.



Glatko mijenjanje stupnjeva prijenosa

Jednostavno postavljanje

Luksuzni daljinski upravljač

Ušteda goriva

Kutija za daljinsko upravljanje
Box Dual Top Mount



THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR

Ekskluzivna opcija

FURUNO

NOVO FishHunter™ pogon

FishHunter™ Drive donosi potpuno nove upravljačke značajke za nautičare koji koriste Suzuki vanbrodske modele koje pokreće Furuno NAVpilot-300 autopilot. Ove nove značajke nude poboljšane kontrole autopilota za preciznu navigaciju rutama i napredne značajke ribolova za ribiče tijekom jigginga ili trollinga.

Primjenjivi modeli: Svi SPC modeli (DF350AMD/300BMD, DF350A/325A/300B, DF300AP/250AP, DF200AP/175AP/DF150AP, DF140BG/115BG)



NAVpilot
NAVpilot-300



Kontrola brzine

Plovilo će održavati unaprijed postavljenu brzinu podešavanjem broja okretaja motora.



Point Lock™ Zaključavanje točke

Omogućuje plovilu da lako zadrži fiksni položaj kontrolirajući upravljanje i pomak, poništavajući učinke vjetera i struje.



Route Smoothing™ Izgladivanje rute

Automatski kontrolira brzinu na putnim točkama za glatka skretanja tijekom navigacije određenom rutom. Pri približavanju konačnoj međutočki, plovilo će usporiti i automatski aktivirati Point Lock™ kako bi se zadržalo na određenoj točki.



SABIKI™ zaključavanje

Proširuje SABIKI™ funkciju NAVpilot-300 kontrolirajući i upravljanje i gas za održavanje smjera krme, oslobađajući ribiča da se 100% usredotoči na jigging i drugi okomiti ribolov.

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA P38 P39

Vodeća serija V6 - GEKI 350-300KS

◆ Drive By Wire DF350AMD / DF300BMD, DF350A / DF325A / DF300B

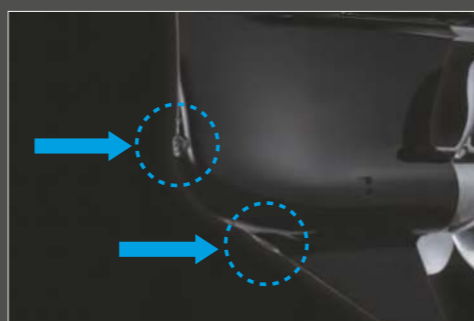
THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA (SUZUKI DUAL LOUVER SYSTEM) str.7

Sustav dvostrukog usisa zraka sposoban je u potpunosti odvojiti čestice vode prisutne unutar poklopca motora.

Sustav direktnog usisa omogućuje da motor postigne maksimalni mogući omjer prijenosa 12,0:1 (DF350AMD, DF350A), 10,5:1 (DF300BMD, DF325A/DF300B), što pridonosi povećanju izlazne snage



DVOSTRUKI USIS VODE (DUAL WATER INLET) str.7

Sustav hlađenja motora oslanja se na vodu koja se dovodi kroz dovode vode smještene na donjoj jedinici. Ova konfiguracija dvostrukog ulaza vode povećava protok vode u donju jedinicu, čime se postiže veća učinkovitost hlađenja



SUSTAV DVAJU PROPELERA (SUZUKI DUAL PROP SYSTEM) str.10

Dvostruki sustav propelera učinkovito prenosi konjske snage od pogona na vodu. Kao dodatna prednost, budući da se svaki propeler okreće u drugom smjeru, postiže se iznimna stabilnost. Osim toga, suprotno rotirajući propeleri proizvode snažan potisak u plovidbi unatrag.



DVOSTRUKI SUSTAV INJEKTORA (DUAL INJECTOR) str.11

Dvostruki injektori isporučuju pravu količinu goriva u cilindar u pravo vrijeme.

Dvostruki injektori doprinose većoj izlaznoj snazi i boljoj učinkovitosti u potrošnji goriva



DF350AMD

DF350A

NOVO

DF350AMD/ DF300BMD

DF350A/DF325A/DF300B

DRIVE BY WIRE



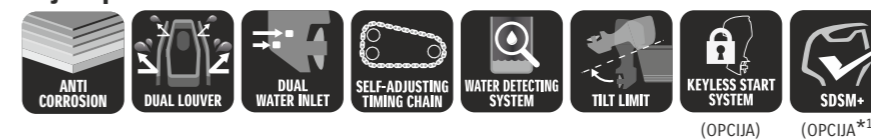
GEKI: PARTING SEAS

Sila sposobna uskladiti snagu prirode i mora, što predstavlja Suzukijev identitet i genetsko nasljeđe.

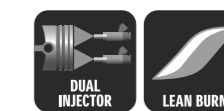
Simbol naše strasti i predanosti u poticanju inovacija u nautici iznad granica.

* "GEKI: PARTING SEAS" je logotip koji predstavlja DF350AMD/DF300BMD/DF350A/DF325A/DF300B

Trajno i pouzdano



Ekološko i ekonomično



Performanse



Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4 *2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a *3 DF350AMD / DF300BMD

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.38

V6 300-200KS

- ◆ Drive By Wire DF300AP / DF250AP
- ◆ Mehanička DF250 / DF225 / DF200

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF300AP
DF250AP
DRIVE BY WIRE

DF250
DF225 / DF200
MEHANIČKO

Povećani alternator radi pri malim brzinama

Idealno za današnje ribarske čamce gladne snage koji vremenski pretežno trolaju

Primjenjivi modeli: svi V6 modeli (od modela 2021. godište)

PREDNOST

- Povećana snaga alternatora u praznom hodu i maloj brzini.
- Omogućuje korištenje više električnih pumpi, opreme.

Mirovanje kod uključene brzine 23A → 33A **143%**

Pri 1.000 okr./min. 38A → 43A **113%**

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse

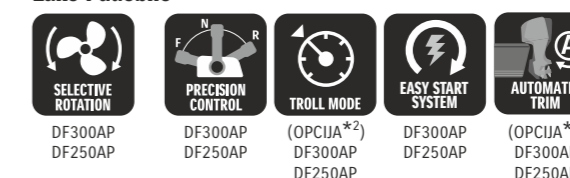


DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Trajno i pouzdano



Lako i udobno



Ekološko i ekonomično



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

4 CILINDRA U LINIJI 200-150KS

- ◆ Drive By Wire DF200AP / DF175AP / DF150AP
- ◆ Mehanička DF200A / DF175A / DF150A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF200AP
DF175AP / DF150AP
DRIVE BY WIRE

DF200A
DF175A / DF150A
MEHANIČKO

NOVO PRECIZAN SUSSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA (SUZUKI PRECISION CONTROL)

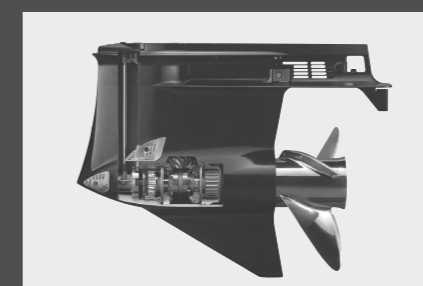
OSOBIINE

Upravljanje s daljinskog upravljača prenosi se na vanbrodski motor putem električnih signala i omogućuje rad s 1 polugom za do 6 vanbrodskih motora - samo za upravljačku kutiju TOP dvostruku-SPC (Dual Top Mount)



SUZUKI ODABIR SMJERA ROTACIJE

str.10



Funkcija za odabir standardne ili kontra rotacije na jednom vanbrodskom motoru s opsijskim priključkom.

TIHI RAD

str.10

Buku koja proizlazi iz usisa zraka prigušuje usisni rezonator, što smanjuje buku i čini znatno ugodnijom plovidbu.

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse

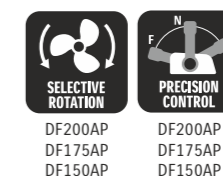


Lako i udobno



DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Lako i udobno



Ekološko i ekonomično



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.39

4 CILINDRA U LINIJI 140-70KS

◆ Drive By Wire DF140BG / DF115BG

◆ Mehanička DF140B / DF115B / DF100C, DF100B / DF90A / DF80A / DF70A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

with MPC



NOVO

DF140B
DF115B
DF100C*

MEHANIČKO

with MPC

*samo u crnoj boji



DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

MEHANIČKO

Model sa ručkom za kormilarenje (za 90KS & 70KS)

DF100C

Za kupce koji imaju teške brodove i trebaju više okretnog momenta i snage (npr. veliki čamac / komercijalni čamac)

DF100B

Za kupce koji koriste čamce male težine i trebaju snažnije ubrzanje (npr. čamac kompaktne veličine / čamac na napuhavanje)

DF100C naspram DF100B

	DF100C	DF100B
Zapremina (cm ³)	2.045	1.502
Težina (kg)	L : 182	L : 157
Odnos prijenosa	2.59 : 1	

DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

str.8

Ovaj dizajn omogućuje što niži prijenosni omjer, omogućujući okretanje propelera većeg promijera.

VIŠEFUNKCIONALNA RUČKA (RUDO)

str.34



Suzukijeva ergonomski dizajnirana ručka pruža udobno upravljanje vanbrodskim motorom s lijevom ili desnom rukom.

KIT ZA ODRŽAVANJE I SERVIS MOTORA

str.34

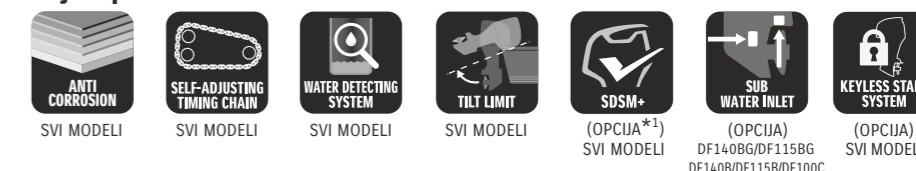


Suzuki nudi komplete za održavanje za brz i pouzdan servis. Svaki komplet dolazi sa svim dijelovima za periodično održavanje potrebnim za svaki model.

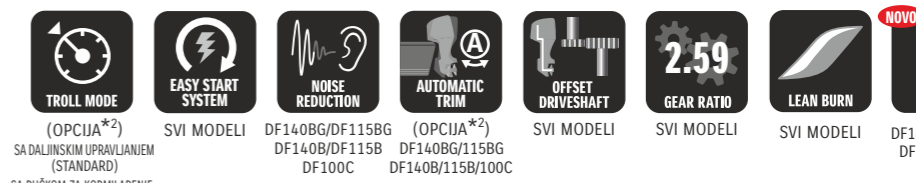
Pitajte svog lokalnog zastupnika Suzukija za sadržaj svakog kompleta i modele primjene.

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Lako i udobno



Performanse

Ekološko i ekonomično

DODATNE ZNAČAJKE ZA DRIVE BY WIRE MODELE

Lako i udobno



DF140BG
DF115BG

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.39 str.40

3 CILINDRA U LINIJI 60-25KS

DF60AV / DF50AV
DF60A / DF50A / DF40A
DF30A / DF25A

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



DF60AV
DF50AV

VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

■ Dostupan model sa ručkom za kormilarenje

DF60A
DF50A / DF40A

■ Dostupan model sa ručkom za kormilarenje i plinom podržani Trim & Tilt

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



SVI MODELI SVI MODELI (nisu uključeni plinom podržani modeli i DF50A/40A) SVI MODELI (OPCIJA*1) SVI MODELI DF60A DF50A DF40A

Performanse

Lako i udobno

Ekološko i ekonomično



DF60AV DF50AV (OPCIJA*2) SA DALJINSKIM UPRAVLJANJEM (STANDARD) SA RUČKOM ZA KORMILARENJE SVI MODELI

*2 Raspoloživo sa SMD, SMG4, ili Panel prekidača Troll Mode-a



DF30A
DF25A

EFI BEZ AKUMULATORA

■ Dostupan plinom podržani model
■ Dostupan model s daljinskim upravljanjem



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



(OPCIJA*1) SVI MODELI

Ekološko i ekonomično



LEAN BURN LESS BATTERY-LESS FUEL INJECTION

DF60AV / DF60A
usporedba dimenzija



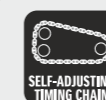
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE

Ovi vanbrodski motori su opremljeni zupčanicima projektirani sa omjerom prijenosa 2.42, koji je u svojim nižim jedinicama veći od standardnog modela. Upareno s velikim 36cm (14-inch) propelerom, sistem prijenosa snage daje eksplozivni potisak. To je idealno za teške čamce.

PREDNOST

- Snažni potisak i precizno upravljanje u situacijama sa teškim teretima.
- Velika snaga kod pokretanja propelera većeg promijera.

	DF60AV	DF60A
Omjer prijenosa	2.42	2.27



SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAČANI PRIENOS

Razvodni lanac radi u uljnoj kupelji i automatski se podešava hidrauličkim zatezačem.

PREDNOSTI

- Izdržljiviji u usporedbi sa prienosnim remenom.
- Ne zahtijeva održavanje.



ELEKTRONSKO UBRIZGAVANJE BEZ AKUMULATORA

str.11

Ova tehnologija osigurava brzi start, glatkiji rad i oštrije ubrzanje bez upotrebe akumulatora.

TROLL NAČIN RADA + SMG4

str.32



Omogućuje vam da upravljate svojim načinom trola iz višenamjenskog instrumenta.

PRIJENOSNI 20-2.5KS

DF20A / DF15A / DF9.9B
DF9.9A / DF8A
DF6A / DF5A / DF4A
DF2.5

THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR



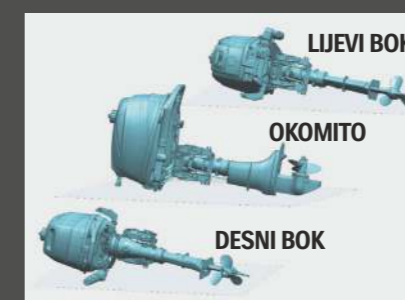
SPREMNIK GORIVA NA VRHU KUĆIŠTA

str.11

Spremnik goriva integriran na vrhu kućišta i nepovratni ventil isporučuju gorivo koristeći gravitaciju.

TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

str.10



Primijenjeni dizajn omogućuje da se motori prilikom skidanja s plovila mogu skladištiti u tri različita položaja.



DF20A

DF15A / DF9.9B

EFI BEZ AKUMULATORA

■ Dostupan model s daljinskim upravljanjem

DF9.9A

DF8A

DF6A

DF5A / DF4A

TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA

DF2.5

STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



ANTI CORROSION

SVI MODELI



SDSM+

(OPCIJA*1)

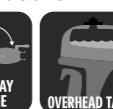
DF20A
DF15A
DF9.9B

Lako i udobno



THREE-WAY STORAGE

DF6A
DF5A
DF4A



OVERHEAD TANK

DF6A
DF5A
DF4A

Ekološko i ekonomično



LEAN BURN

DF20A
DF15A
DF9.9B



LESS

BATTERY-LESS FUEL INJECTION

DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

SPECIFIKACIJE / SVOJSTVA str.42

Serija modela koja zadovoljava zahtjeve komercijalnog tržišta

- Suzukijeva komercijalna serija
- Svaki model je dizajniran da odgovara potrebama komercijalnih korisnika
- Crvena pruga sa strane
- "Cargo" naljepnica na stražnjoj strani



Ojačane značajke za teške uvjete rada*

- Kromirana unutarašnjost pumpe za vodu
- Gumeni materijali za sustav goriva obloženi fluorom (npr. separator pare)
- Sustav ubrizgavanja goriva izrađen za posebno teške uvjete rada

Tehnologija moćnih Suzuki vanbrodskih motora*

IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA

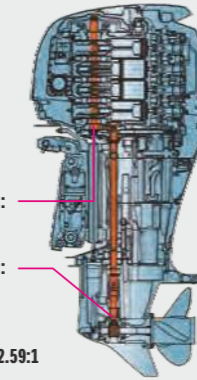
- Manje vibracija
- Kompaktniji
- Mirnije i stabilnije upravljanje

DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA

- Visoki okretni moment
- Dovoljno snažan za korištenje većeg propelera
- Velika snaga i kod povećanih opterećenja

1. Stupanj redukcije: =1.24
2. Stupanj redukcije: =2.08

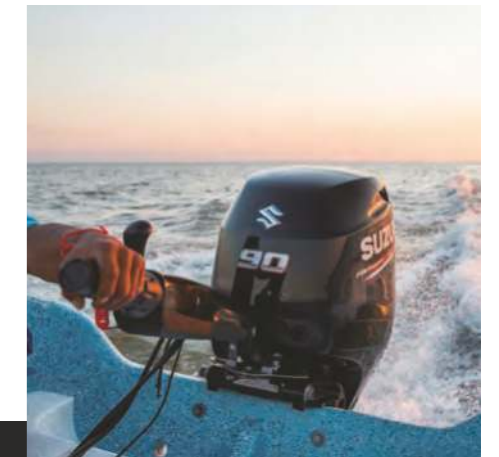
Ukupno: 2.59:1



OMJER PRIJENOSA U SVAKOJ KLASI

MODEL	V6 DF250/225/200	DF250W	DF90AWQH
OMJER PRIJENOSA	2.29:1	2.08:1	2.59:1

*Primjenjivo na sve modele Cargo serije



DF250

DF225 / DF200

Za opću komercijalnu upotrebu

- TRAJNOST I POUZDANOST
- VISOKI OKRETNI MOMENT



DF250W

Za komercijalni prijevoz

- TRAJNOST I POUZDANOST - OJAČANI ZUPČANICI
- VISOKI OKRETNI MOMENT



DF90AWQH

Za gospodarski ribolov

- TRAJNOST I POUZDANOST
- VISOKI OKRETNI MOMENT
- LAKO RUKOVANJE
- PUNJENJE BATERIJE U PRAZnom HODU

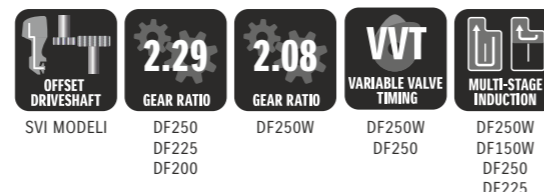


STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano

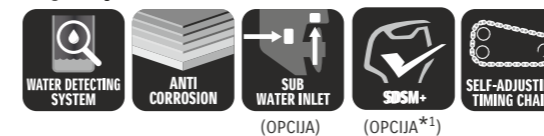


Performanse



STANDARDNE ZNAČAJKE

Trajno i pouzdano



Performanse



Lako i udobno



*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

*1 Raspoloživo sa SMD ili SMG4

SPECIFIKACIJE / ZNAČAJKE str.48

Integrirani sustav upravljanja



"SYNCR-O-EYE" je sveobuhvatan sustav koji je Suzuki razvio i koji "povezuje" razne uređaje tako da mogu raditi zajedno i sinkronizirano. Ovaj inovativni sustav će također poboljšati tehnologiju upravljanja čamcem "osjećanjem" raznih okolnih situacija broda i biti kompatibilan s budućim tehnologijama.

Suzukijeva tehnološka vizija



DIJELOVI I DODATNA OPREMA

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

NOVO SUZUKI MOBILNI DIJAGNOSTIČKI SUSTAV PLUS (SDSM+)

DF9.9B AND UP*

*Raspoloživo sa SMD ili SMG4

Uz SDSM+ možete doživjeti ispunjenija morska iskustva.

*SDSM+ je besplatna aplikacija. Za pristup podacima motora potreban je SMG4/SMD.

3 Feat

1. Planirajte putovanje čamcem s vremenskom prognozom

- + Možete napraviti plan plovidbe uz pozivanje na vremenske prilike, vjetar i stanje valova na određenoj točki.
- + Aplikacija također prikazuje tjednu vremensku prognozu koja će se stalno ažurirati.

2. Pregledajte čamac i vanbrodski motor unaprijed

- + Vanbrodski motor može se provjeriti na temelju podataka o motoru.
- + Čamac i motor možete pregledati unaprijed na temelju popisa za provjeru.

3. Prikupite podatke o motoru

- + Možete provjeriti stanje motora ovisno o svojim skiperskim sklonostima.
- + Podatke o motoru možete podijeliti sa svojim prodavačem, što može skratiti vrijeme servisiranja.



Apple i logotip Apple zaštitni su znaci tvrtke Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim zemljama. App Store je uslužni znak tvrtke Apple Inc., registriran u SAD-u i drugim zemljama.

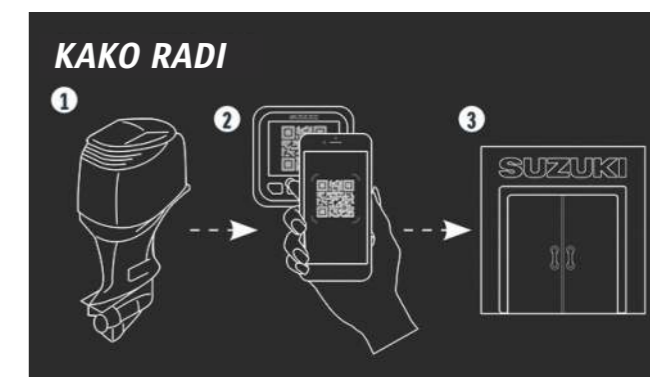
Google Play i logotip Google Play zaštitni su znakovi tvrtke Google LLC.

Kako doći do podataka o motoru

1. Vanbrodski motor će pretvoriti podatke o motoru u QR kod* prikazan na SMG4 ili SMD.
2. Otvorite aplikaciju i skenirajte QR kod. Aplikacija će primiti podatke o motoru i automatski ih priložiti e-pošti.
3. Zatim možete poslati e-poštu svom najbližem prodavaču kako biste skratili vrijeme održavanja.



Saznajte više



SUZUKI PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA za Drive-By-Wire sustav

►DF350AMD/300BMD ►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Suzukijeva najbolja tehnologija leži u preciznom sustavu elektronskog upravljanja (S.P.C) za Drive-by-Wire sustav. S.P.C omogućuje trenutni, precizan odziv na gas za veću kontrolu i točnost.

ZNAČAJKE

- Upravlja do 6 vanbrodskih motora.
- Pokretanje s jednom radnjom za brodove s više motora: Motori se pokreću redom od lijevo na desno.
- Automatski trim je dostupan sa SMD ili SMG4.
- Ovaj prekidač omogućuje rad s više motora sa samo jednom polugom. (Samo dvostruki gornji nosač).
- Integrirani prekidač za slučaj nužde (samo kod ugrađenih).



Saznaj više sa našeg videa

Kutija za daljinsko upravljanje

Integrirani prekidač "Odabir" i "Samo gas" prekidač (sve)



Upravljačka kutija TOP-SPC (Single Top Mount)

Upravljačka kutija TOP dvostruka-SPC (Dual Top Mount)

Ugrađena bočna upravljačka kutija (Flush Mount)

Upravljačka ploča



Preklopna ploča za standardni ključ



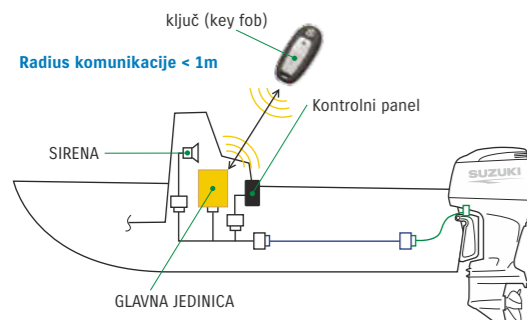
SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA*

►Svi S.P.C modeli i DF200A/175A/150A, DF140B/115B/100C, DF100B/90A/80A/70A

DIZAJN

Kako ga koristiti

1. Stanite u blizini konzole s ključem (key fob).
2. Pritisnuti START/STOP dugme za pokretanje motora.
3. za ugasiti motor, pritisnuti ponovno dugme.



Saznaj više sa našeg videa

ZNAČAJKE

- Raspoloživo 3 vrste panela: Horizontalni, vertikalni i odvojeni tip.
- Pokretanje/zaustavljanje s jednim pritiskom kontrolira do 6 motora. Nije potreban ključ za paljenje.



*Molimo Vas da provjerite upotrebljivost kod lokalnog Suzuki dealera.

SUZUKI VIŠENAMJENSKI INSTRUMENTI (SMG4)

► od DF9.9B naviše

Suzuki Višenamjenski instrument pruža sve informacije na jednom instrumentu.

Pojedinačni elementi također se mogu naglasiti, kako bi se dodatno poboljšala jednostavnost korištenja.

SMG4



DNEVNI PRIKAZ



NOĆNI PRIKAZ

ZNAČAJKE

Višejezični izbornik



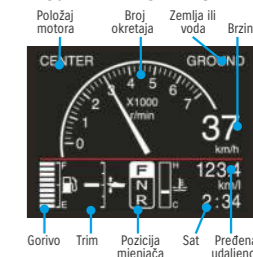
engleski, francuski, talijanski, njemački, španjolski, švedski, norveški, finski, nizozemski, portugalski, danski, ruski, japanski

SPECIFIKACIJE

- 3.5" zaslon u boji
- Veličina: 105mm(Š)x105mm(V)x16mm(D)
- NMEA2000 izlaz
- Prikazuje digitalna i analogna očitavanja, kao i dnevni/noćni način rada
- Prikazuje QR kod* za SDSM / SDSM+
- Funkcija Troll Mode omogućuje korisniku da kontrolira trolanje (samo za 2019. god. i kasniji modeli prilagođeni trol načinu rada).

*DENSO WAVE posjeduje prava na naziv i logo QR koda.

ANALOGNI PRIKAZ OKRETAJA I BRZINE



Trol način rada



Funkcija automatskog trima



Automatski podešava kut trimanja



SUZUKI VIŠENAMJENSKI ZASLONI (SMD)

► od DF9.9B naviše



KLJUČNE ZNAČAJKE

- Intuitivan, jednostavan, gladak rad s cijelim multi touch screen sučeljem. Potpuna kontrola Vašim vrhovima prstiju.
- LCD potpuno stakleni, zaslon vidljiv na sunčevoj svjetlosti s impresivnom svjetlinom i luksuznim izgledom.
- Jednostavnost rada sa svim podacima o motoru Suzuki integriranim na jednom zaslonu.
- Tehnologije kao što su TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ kombinirani su na jednom zaslonu što Vam pruža najzujbudljivije ribolovno iskustvo.

DIJELOVI I DODATNA OPREMA

WATERGRIP PROPELER

WATERGRIP je serija propelera od nehrđajućeg čelika koji pružaju precizan odgovor vašim potrebama. S učinkovitim pretvaranjem snage motora u pogon, ova serija propelera zadovoljava zahtjeve naših kupaca za većim, bržim i snažnijim vanbrodskim motorima.

Serija propelera WATERGRIP koristi novu izmjenjivu četvrtastu čahuru propelera, koja minimizira gubitak isporučene snage.



VIŠEFUNKCIONALNA UPRAVLJAČKA RUČKA

▶DF115BT/100A ▶DF100B/DF70A-90A ▶DF60A/50AV/60AV ▶DF40A/50A

Glavne značajke



Brojač okretaja* s indikatorima upozorenja



Podesivi nosač sa tri položaja kuta



Prekidač za napajanje i sa podesivim otporom ručice gasa



Troll mode prekidač*

Pokreće SUZUKI Troll Mode sistem i kontrolira br. okretaja od broja okretaja motora u praznom hodu do 1200okr./min za svakih 50okr./min.

*Brojač okretaja, prekidač za napajanje i nagib te prekidač za način rada Troll nisu dostupni za 90AQWH

KOMPLETI ZA ODRŽAVANJE (MAINTENANCE KITS)

Suzuki nudi Komplet za održavanje za brzi i pouzdan servis. Svaki komplet dolazi sa svim zamjenskim dijelovima potrebnim za redovno održavanje svakog modela motora. Pitajte Vašeg lokalnog Suzuki zastupnika za sadržaj svakog kompleta i za primjenjivost na određeni model motora.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

Što je ECSTAR

ECSTAR je globalni naziv marke SUZUKI Genuine nafta i kemikalije.

VRHUNSKA formulacija

Sva su originalna motorna ulja odobrena od strane Suzukija rigorozno su ispitana i certificirana od strane Suzuki inženjera. Dakle, možete biti sigurni da će pomoći da vaš Suzuki vanbrodski motor bude u savršenom stanju, pružajući vam maksimalnu učinkovitost i pouzdanost tijekom svog životnog vijeka.

Smjernica za zamjenu (motorno ulje i ulje mjenjača)

Interval	1. put	20 sati ili 1 mjesec*
		Od 2. puta

*Što prije sljede

Ova smjernica može se razlikovati ovisno o modelu vanbrodskog motora, stanju korištenja, regiji itd. Molimo Vas da pogledate priručnik za vlasnike ili pitate ovlaštenog Suzuki distributera za više informacija.

ECSTAR Linija za VANBRODSKI MOTOR

MOTORNOLJE
POLUSINTETIČKI V7000



MOTORNOLJE
MINERALNO V5000



ULJE ZA MJENJAČ
SAE90



VODOOTPORNAMAST



Dostupnost se može razlikovati u nekim regijama. Molimo kontaktirajte svog lokalnog distributera Suzukija.

Neprekidno se razvijajući tijekom desetljeća, Suzuki ima bogatu, ponosnu povijest koja ne poznaje granice.

D55

Prvi Suzuki Vanbrodski motor, D55 plasiran na tržište.



TEHNIČKI PODACI

2-taktni
cilindra: 1
zapremina: 98cm³
maksimalna snaga: 4.0kW (5.5KS)

DT200 Exanté

DT200 Exanté je osvojio prvi „Most Innovative Products“ nagradu od sponzor emisije, Nacionalne Udruge nautičkih proizvođača (NMMA).



TEHNIČKI PODACI

2-taktni
cilindra: V6
zapremina: 2,693cm³
maksimalna snaga: 147.1kW (200KS)

DF60

DF60 i DF70, su prvi na tržištu 4-taktni vanbrodski motori s električnim sustavom ubrizgavanja goriva. DF60 and DF70 su osvojili NMMA nagradu za inovaciju



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: 4
zapremina: 1,298cm³
maksimalna snaga: 44.1kW (60KS)

DF300

DF300 je prvi industrijski V6 4-taktni vanbrodski motor od 220.7kW (300KS), a i prvi koji koristi Precizan sustav elektronskog upravljanja. DF300 je pobjednik NMMA Nagrade za inovaciju 2006.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: V6
zapremina: 4,028cm³
maksimalna snaga: 220.7kW (300KS)

DF350A

Suzuki predstavlja DF350A 257.4kW (350KS) V6 4-taktni vanbrodski motor. Novi vodeći model ima ekskluzivne značajke kao inovativni sustav sa dva kontrarotirajuća propelera. DF350A je pobjednik NMMA Nagrade za inovaciju 2017.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: V6
zapremina: 4,390cm³
maksimalna snaga: 257.4kW (350KS)

100. Obljetnica Suzukijeve duge povijesti

Uz bogatu povijest od 100 godina, i iskustvo i znanje u razvoju automobila, motocikla i vanbrodskih motora, Suzuki je uspio pružiti tehnologiju i usluge bez presedana u pomorskom poslovanju. U kombinaciji s duhom "Yaramaike", Suzuki stvara inovacije te ostvaruje zadovoljstvo kupaca širom svijeta.

1965

1977

1987

1994

1997

2003

2006

2014

2017

2020

DT5

DT5 je uveden kao kompaktni vanbrodski motor od 5KS. Ugrađen je 2-cilindrični motor, dok konvencionalni su 5KS koristili 1-cilindar. Pritom taj vanbrodski motor je za to vrijeme isporučivao snažniju pogonsku snagu.



TEHNIČKI PODACI

2-taktni
cilindra: 2
zapremina: 113cm³
maksimalna snaga: 3.7kW (5KS)

DF9.9

Suzuki predstavlja DF9.9 i DF15, svoje prve 4-taktne vanbrodske motore.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: 2
zapremina: 302cm³
maksimalna snaga: 7.3kW (9.9KS)

DF250

DF250 je prvi industrijski 184kW (250KS) 4-taktni vanbrodski motor. DF200/225/250, prvi su Suzuki 4-taktni V6 vanbrodski motori predstavljeni javnosti. DF250 osvojio je nagradu NMMA za inovaciju na Međunarodnom sajamu nautike 2003. u Miami.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: V6
zapremina: 3,614cm³
maksimalna snaga: 184.0kW (250KS)

DF200AP

DF200A/DF200AP su 4-taktni vanbrodski motori nastali iz modela DF175. Osim toga DF200AP je usvojio, Suzukijevu tehnologiju odabira smjera rotacije, prvu svjetsku tehnologiju koja integrira standardnu i kontra-rotaciju propelera. Sustav upravljanja koristi elektronski sustav za gas i mjenjač.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: In-line4
zapremina: 2,867cm³
maksimalna snaga: 147.1kW(200KS)

DF90AWQH

DF90AWQH razvijen je na osnovu zahtjeva za komercijalni ribolov. To je prvi Cargo serijski model Suzukijev prvijenac komercijalne serije.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: In-line4
zapremina: 1,502cm³
maksimalna snaga: 66.2kW(90KS)

DF140BG

DF140BG je prvi Drive by Wire 4-taktni model motor na svijetu snage 140KS. Nasljeđuje pouzdanost i učinkovitost u potrošnji modela DF140A, vrhunsku tehnologiju veću izdržljivost i performanse.



TEHNIČKI PODACI

4-taktni
cilindra: In-line4
zapremina: 2,045cm³
maksimalna snaga: 84.6kW(140KS)

SPECIFIKACIJE I SVOJSTVA

SPECIFIKACIJE

	NEW 350AMD	NEW 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C		
UPUČIVANJE MOTORA	Električno		Električno			Električno			Električno			UPUČIVANJE MOTORA	Električno			Električno			Električno			Električno		
VISINA KRMENOG ZRCALA (mm)	L:508 X:635 XX:762		X: 635 XX: 762			L: 508*3 X: 635 XX: 762			X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	VISINA KRMENOG ZRCALA (mm)	L: 508 X: 635			L:508 X:635			L: 508 X: 635			L:508 X:635		
TEŽINA kg*1	L:345 X:352 XX:360		X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299			X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	TEŽINA kg*1	L: 236 X: 241			L: 235 X: 240			L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192		
TIP MOTORA	DOHC 24-Ventila		DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila			TIP MOTORA	DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila			DOHC 16-Ventila		
POGON VENTILA	Lanac		Lanac			Lanac			Lanac			POGON VENTILA	Lanac			Lanac			Lanac			Lanac		
ZAPREMNINA (cm³)	4.390		4.390			4.028			3.614			ZAPREMNINA (cm³)	2.867			2.867			2.045			2.045		
MAKSIMALNA SNAGA (kw)	257,4	220,37	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	183,9	165,5	147,1	MAKSIMALNA SNAGA (kw)	147,1	128,7	110,3	147,1	128,7	110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6		
PROMJER x HOD (mm)	98 x 97		98 x 97			98 x 89			95 x 85			PROMJER x HOD (mm)	97 x 97			97 x 97			86 x 88			86 x 88		
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5.700-6.300	5.300-6.300	5.700-6.300	5.300-6.300		5.700-6.300	5.500-6.100	5.500-6.100	5.000-6.000		RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5.500-6.100		5.000-6.000	5.500-6.100		5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000	5.700-6.300	5.000-6.000			
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višes. sljed. ubriz. goriva		Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višes. sljed. ubriz. goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestr. sljed. ubriz. goriva			Višestr. sljed. ubriz. goriva		
SPREMNIK ULJA (lit.)	8,0		8,0			8,0			8,0			SPREMNIK ULJA (lit.)	8,0			8,0			5,5			5,5		
ALTERNATOR	12V 54A		12V 54A			12V 54A			12V 54A			ALTERNATOR	12V 44A			12V 44A			12V 40A			12V 40A		
PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim & Tilt		Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt			Električni Trim & Tilt		
ODNOS PRIJENOSA	2,29:1		2,29:1			2,08:1			2,29:1			ODNOS PRIJENOSA	2,50:1			2,50:1			2,59:1			2,59:1		
SUSTAV KONTROLE	Digitalno		Digitalno			Digitalno			mehaničko			SUSTAV KONTROLE	Digitalno			Mehaničko			Digitalno			Mehaničko		
PREPORUČENO GORIVO*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON91/AKI87			PREPORUČENO GORIVO*2	RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87			RON91/AKI87		
IZBOR PROPELERA (korak)	12"-31.5"		12"-31.5"			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			IZBOR PROPELERA (korak)	15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27.5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF300AP

SVOJSTVA

● =Standardna oprema ○ =Opcija

	NEW 350AMD	NEW 300BMD	350A	325A	300B	300AP	250AP	250	225	200		200AP	175AP	150AP	200A	175A	150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	
BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	BOJA	CRNI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BIJELI	●	●	●	●	●	●	●	●	●		BIJELI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
INTEGRIURANI SUSTAV UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	INTEGRIURANI SUSTAV UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTRUKI USISNIK VODE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PODVODNI USISI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	PODVODNI USISI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TIHI RAD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	TIHI RAD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTOMATSKI TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	AUTOMATSKI TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUČIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUČIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
O ₂ SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	O ₂ SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4/Troll Mode prekidaču *3: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/SMD i novi S.P.C

SPECIFIKACIJE

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A	
UPUĆIVANJE MOTORA	Električno				Električno		Električno											
VISINA KRMENOG ZRCALA (mm)	L: 508 X: 635				L: 508 X: 635		L: 508 X: 635*3											
TEŽINA kg*1	L: 157 X: 161	L: 156 X: 160			L: 162 X: 166		L: 110 X: 113*3											
TIP MOTORA	DOHC 16-Ventila				DOHC 16-Ventila		DOHC 12-Ventila											
POGON VENTILA	Lanac				Lanac		Lanac											
ZAPREMNINA (cm³)	1.502				1.502		941											
MAKSIMALNA SNAGA (kw)	73,6	66,2	58,8	51,5	66,2	51,5	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4											
PROMJER x HOD (mm)	75 x 85				75 x 85		72,5 x 76											
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5.700-6.300		5.000-6.000			5.300-6.300	5.000-6.000	DF60A/50A: 5.300-6.300 DF40A: 5.000-6.000										
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva				Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva		Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva											
SPREMNIK ULJA (lit.)	4,3				4,3		2,7											
ALTERNATOR	12V 27A				12V 27A		12V 19A											
PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim & Tilt				Električni Trim & Tilt		Električni Trim i Tilt											
ODNOS PRIJENOSA	2,59:1				2,59:1		2,27:1											
SUSTAV KONTROLE	Mehaničko				Mehaničko		Mehaničko											
PREPORUČENO GORIVO*2	RON91/AKI87				RON91/AKI87		RON91/AKI87											
IZBOR PROPELERA (korak)	13"-25"(R/R)				13"-25"(R/R)		9"-17"											

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF60A *4: Samo DF25ATH *5: Samo DF25AE

SVOJSTVA

● =Standardna oprema ○ =Opcija

	100B	90A	80A	70A	90ATH	70ATH	60A/50A/40A	60ATH	50ATH/40ATH	60AQH/40AQH	60AV/50AV	60AVTH/50AVTH	30AT/25AT	30ATH/25ATH	30AR	30AQH	30A/25A
BOJA	CRNI BIJELI	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	●	●*3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI USISNIK VODE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PODVODNI USISI	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SDSM*1	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TIHI RAD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUTOMATSKI TRIM*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PLINSKI SUSTAV POMOĆI	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
O ₂ SENZOR KONTROLE S POVRAATNOM VEZOM	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4/Troll Mode prekidaču *3: Samo DF60A *4: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/SMD i novi S.P.C

SPECIFIKACIJE

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	90AWQH (Cargo)	
UPUĆIVANJE MOTORA	Električno / Ručno		Električno / Ručno		Električno/Ručno	Ručno	Ručno	Ručno	UPUĆIVANJE MOTORA	Električno			Električno		
VISINA KRMENOG ZRALA (mm)	S: 381* ³ L: 508 X: 635* ⁴	S: 381* ⁵ L: 508 X: 635* ⁵	S: 381 L: 508		L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508	VISINA KRMENOG ZRALA (mm)	X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635 XX: 762	X: 635 XX: 762	L: 508 X: 635	
TEŽINA kg*¹	S: 52,5* ³ L: 54,5 X: 57* ⁴	S: 53,5* ⁵ L: 55,5 X: 58* ⁵	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	L: 43,5	S: 39 L: 41,5	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14	TEŽINA kg*¹	X: 275 XX: 284	X: 275 XX: 284	L: 264 X: 275 XX: 284	X: 279 XX: 288	L: 158 X: 162
TIP MOTORA	OHC		OHC		OHC	OHC	OHC	OHC	TIP MOTORA	DOHC 24-Ventila			DOHC 24-Ventila	DOHC 16-Ventila	
POGON VENTILA	Remen		Remen		Remen	Remen	Remen	Remen	POGON VENTILA	Lanac			Remen		
ZAPREMNINA (cm³)	327		327		208	138	68		ZAPREMNINA (cm³)	3.614			3.614	1.502	
MAKSIMALNA SNAGA (kw)	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3	DF9.9A: 7,3 DF8A: 5,9	DF6A: 4,4 DF5A: 3,7 DF4A: 2,9	1,8		MAKSIMALNA SNAGA (kw)	183,9	165,5	147,1	183,9	66,2	
PROMJER x HOD (mm)	60,4 x 57		60,4 x 57		51 x 51	60,4 x 48	48 x 38		PROMJER x HOD (mm)	95 x 85			95 x 85	75 x 85	
RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700	DF20A: 5.300-6.300 DF15A: 5.000-6.000 DF9.9B: 4.700-5.700	DF9.9A: 5.200-6.200 DF8A: 4.700-5.700	DF6A: 4.750-5.750 DF5A: 4.500-5.500 DF4A: 4.000-5.000	5.250-5.750		RADNO PODRUČJE PUNOG GASA (okr./min)	5.500-6.100	5.000-6.000		5.500-6.100	5.300-6.300	
SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljed. ubriz. goriva bez akumulatora		Višestruko sljed. ubriz. goriva bez akumulatora		Karburator	Karburator	Karburator		SUSTAV NAPAJANJA GORIVOM	Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva			Višestruko sljedno ubrizgavanje goriva		
SPREMNIK ULJA (lit.)	1,0		1,0		0,8	0,7	0,38		SPREMNIK ULJA (lit.)	8,0			8,0	4,3	
ALTERNATOR	12V 12A		12V 12A	12V 6A	12V 10A	12V 6A	12V 5A (op.)	-	ALTERNATOR	12V 54A			12V 54A	12V 27A	
PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim i Tilt		Ručni Trim i Tilt		Ručni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt	Ručni Trim i Tilt		PODEŠAVANJE NAGIBA	Električni Trim i Tilt			Električni Trim i Tilt	Plinom podržani Tilt	
ODNOS PRIJENOSA	2,08:1		2,08:1		2,08:1	1,92:1	2,15:1		ODNOS PRIJENOSA	2,29:1			2,08:1	2,59:1	
SUSTAV KONTROLE	Mehaničko		Mehaničko		Mehaničko	Mehaničko	Mehaničko		SUSTAV KONTROLE	Mehaničko			Mehaničko		
PREPORUČENO GORIVO*²	RON91/AKI87		RON91/AKI87		RON91/AKI87	RON91/AKI87	RON91/AKI87		PREPORUČENO GORIVO*²	RON91/AKI87			RON91/AKI87		
IZBOR PROPELERA (korak)	7"-12"		7"-12"		7"-11"	6"-7"	5,3/8"		IZBOR PROPELERA (korak)	15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)	13"-25"(R/R)	

Svi propeleri su s tri lopatice. Za više informacija o propeleru obratite se lokalnom zastupniku.

*1: Težina motora: uključen kabel baterija, bez propelera i ulja u motoru. *2: RON: Način istraživanja (minimalni oktanski broj) *3: Samo DF20AT/DF9.9BT *4: Samo DF9.9BT *5: Samo DF9.9BTH

SVOJSTVA

● =Standardna oprema ○ =Opcija

	20AT/ 15AT/9.9BT	20ATH/ 15ATH/9.9BTH	20AR/ 15AR/9.9BR	20A/15A/ 9.9B	8AR	9.9A/8A	6A/5A/4A	2.5		250 (Cargo)	225 (Cargo)	200 (Cargo)	250W (Cargo)	90AWQH (Cargo)	
BOJA	CRNI BIJELI	● ●* ³	● ●* ⁴	● ●	● ●	● ●	● ●* ⁵	● ●	BOJA	CRNI BIJELI	● ●	● ●	● ●	● ●	● ●
SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA									SUSTAV DVOSTRUKIH USISA ZRAKA						
SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE									SAMOPODEŠAVAJUĆI LANAC DISTRIBUCIJE	●	●	●	●	●	
SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	●	●	●	SUZUKI ANTIKOROZIVNI SUSTAV	●	●	●	●	●	
GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	●	●	●	GRANIČNIK BROJA OKRETAJA	●	●	●	●	●	
LIMITATOR TILT POZICIJE									LIMITATOR TILT POZICIJE	●	●	●	●	●	
SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA									SENZOR ZA OTKRIVANJE VODE U SMJESI GORIVA	●	●	●	●	●	
SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	●	●	●	SUSTAV ZA ISPIRANJE SLATKOM VODOM	●	●	●	●	●	
DVOSTRUKI USISNIK VODE									DVOSTRUKI USISNIK VODE				●		
PODVODNI USISI									PODVODNI USISI					○	
NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA									NOVI SUSTAV PALJENJA BEZ KLJUČA						
SDSM*¹	○	○	○	○					SDSM*¹	○	○	○	○	○	
IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA									IZMAKNUTA POGONSKA OSOVINA	●	●	●	●	●	
DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA									DVOSTUPANJSKA REDUKCIJA PRIJENOSA	●	●	●	●	●	
VELIKA ENERGIJA ROTACIJE									VELIKA ENERGIJA ROTACIJE						
SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA									SUZUKI SUSTAV S DVA PROPELERA						
PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA									PROMJENJIVO VREMENSKO OTVARANJE VENTILA	●			●		
VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV									VIŠESTUPANJSKI USISNI SUSTAV	●	●		●		
SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA									SUZUKI ODABIR SMJERA VRTNJE PROPELERA						
PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA									PRECIZAN SUSTAV ELEKTRONSKOG UPRAVLJANJA						
TIHI RAD									TIHI RAD						
SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA							●		SPREMNIK GORIVA NA VRH KUČIŠTA						
AUTOMATSKI TRIM*⁶									AUTOMATSKI TRIM*⁶						
PLINSKI SUSTAV POMOĆI									PLINSKI SUSTAV POMOĆI					●	
TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA							●		TRI POLOŽAJA SKLADIŠTENJA						
SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*²									SUSTAV PLOVIDBE NA NISKIM OKRETAJIMA*²					○	
SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA									SUZUKI JEDNOSTAVNO UPUĆIVANJE MOTORA					●	
SUZUKI LEAN BURN SUSTAV	●	●	●	●					SUZUKI LEAN BURN SUSTAV						
DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA									DVOSTRUKI SUSTAV UBRIZGAVANJA						
O: SENZOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM									O: SENZOR KONTROLE S POVRATNOM VEZOM						
SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU			●	●	●	●	●		SUSTAV ZA PLOVIDBU PO PLIČAKU						

*1: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4 *2: raspoloživo za upotrebu uz SMD/SMG4/Troll Mode prekidaču *3: Samo DF20AT/9.9BT *4: Samo DF20ATH/9.9BTH *5: Samo DF6A *6: raspoloživo za upotrebu uz SMG4/SMD i novi S.P.C



EKSKLUZIVNI DISTRIBUTER ZA VANBRODSKE MOTORE SUZUKI

Pod Jelšun 6, Rijeka
Tel.+385/ (051) 213-955, Gsm +385/ (098) 207-655,
motonavis@motonavis.hr
www.motonavis.hr
www.suzuki-marine.hr



motonavis.hr

Molimo Vas da pažljivo pročitate upustvo upotrebe i održavanja, te koristite vanbrodski motor na siguran i odgovoran način.

Suzuki Vas poziva da koristite svoju brodicu na siguran način i uz poštovanje morskog okoliša.

Standardne i opcionalne tehničke specifikacije mogu se razlikovati od tržišta do tržišta. Moguće je da pojedine slike iz ovog kataloga predstavljaju modele koji nisu dostupni na Vašem tržištu. Iz tog razloga Vas molimo da se obratite službenom zastupniku za Hrvatsku, Motonavis d.o.o. Rijeka. Informacije i slike odnose se na tehničke karakteristike vanbrodskih motora u trenutku tiskanja ovog kataloga. U sklopu stalne politike unapređivanja proizvodnje, Suzuki zadržava pravo da u bilo kom trenutku promjeni, bez prethodnog upozorenja, karakteristike pojedinih modela. Iz tog razloga tehnički podaci iz ovog kataloga ne mogu se smatrati obvezujućim.



SUZUKI MOTOR CORPORATION

300 TAKATSUKA-CHO, MINAMI-KU, HAMAMATSU-SHI, SHIZUOKA 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

2023 OBM GENERAL CATALOG ENGLISH
99999-C1023-001
Printed in Japan 202207



suzuki-marine.hr



suzuki-marine.hr/modeli